

Пути, связавшие Север

Северо-восток области — это три района, включая самый большой — Мезенский, и свыше 1800 километров дорог. За то, чтобы можно было доехать до самых далёких посёлков, отвечает ОАО «Мезенское дорожное управление».



Во всём регионе у «Мезенского дорожного управления», пожалуй, самая сложная территория: Мезенский, Лешуконский и Пинежский районы. Укрупнение дорожных структур области прошло в 2010–2011 годах, и это предприятие стало базовым, к которому присоединились коллеги по отрасли из соседних муниципалитетов. Экономика здесь не на подъёме, население убывает, и из Архангельска кажется, что транспортная инфраструктура замерла. Но жизнь не остановилась, и даже наоборот: в прошлом году, к примеру, специалисты дорожного управления отремонтировали шесть мостов, в том числе через реку Юрома в Лешуконье, впервые за всю свою практику установив металлические балки пролетного строения — раньше им доводилось работать только с деревянными конструкциями.

Как устроена работа северных дорожников? «Мы содержим и ремонтируем 1440 км региональных дорог и 370 км дорог в муниципальных образованиях, в основном все они в гравийном или грунтовом исполнении, — рассказывает и.о. генерального директора МДУ Андрей Малышев. — Каждую зиму обустроиваем 30 ледовых переправ: это ещё 10 километров. В центрах всех трёх

районов у нас производственные базы, на периферии есть мастерские участки с восемью вспомогательными базами, чтобы равномерно распределить ресурсы и обслуживать дороги в кратчайшие сроки. В 2013 году выручка по предприятию составила 276 млн рублей, свыше 70 млн рублей налогов перечислено в бюджеты всех уровней».

Всем дорожным хозяйством занимаются более 200 работников. Дорожники расчищают трассы от снега в зимний период и профилируют в летний. В существующих экономических условиях предприятие научилось экономить и следить за ресурсами. На 80 единицах дорожной техники действует система контроля за работой и расходом топлива через спутники системы «Глонасс» — теперь за техникой можно наблюдать в режиме онлайн и эффективно планировать маршруты.

«Парк техники регулярно обновляем: в прошлом году приобрели в лизинг экскаватор, комбинированную дорожную машину, два автогрейдера и тракторы для зимней снегоочистки, — говорит Андрей Васильевич. — Но главное всё-таки не снегоочистители и грейдеры, а люди. Поэтому мы разработали спе-

циальную программу по улучшению условий труда, ремонтируем помещения, оборудуем душевые, провели аттестацию всех рабочих мест и внедряем многие другие изменения, которые делают работу достойной. Особенно большое внимание — охране труда и безопасности: все ИТР и рабочие, чей труд связан с опасными условиями, обучены и аттестованы. Мы всегда помним и о жителях, для которых работаем: когда районы, посёлки, деревни, общественные организации обращаются к нам с просьбой поддержать спортивные или культурные мероприятия, мы идём им навстречу».

В 2015 году ОАО «Мезенское дорожное управление» ждёт полувековой юбилей, и можно точно сказать, что 50-летний опыт работы дорожников на Севере будет востребован в любых условиях.

ОАО «МЕЗЕНСКОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»

Юридический адрес: Мезенский район, Мезень, ул. Паюсова, 1
Почтовый адрес: Архангельск, Окружное шоссе, 3, корп. 1
Тел. (8182)24-10-15, факс 24-10-17
E-mail: mezdu@atnet.ru
Сайт: adormezen.ru