

Работы хватит всем

Впереди лето - самое время не только для отпусков, но и для ремонта дорог



Сергей Зелянин



На Пинежском производственном участке ОАО «Мезенское дорожное управление» трудятся 32 человека. По словам начальника участка Сергея Зелянина, плановые работы по ремонту и содержанию дорог регионального значения проходят в основном в летний период.

- Для обеспечения сохранности автомобильных дорог заготовку песчано-гравийной смеси (ПГС) в отвалы производим в зимний период, когда несущая способность дороги максимальна, и ущерб от прохода большегрузной техники дороге не наносится, - начал рассказывать Сергей Иванович. - Вывезено 4600 кубометров ПГС в отвалы на планируемых участках ремонта. Всего планируем произвести ямочный ремонт гравийного покрытия с добавлением ПГС в объёме 8600 кубометров. На сегодняшний день отремонтированы участки дороги Архангельск-Пинега-Мезень со 153 по 203 км.

На дорогу Пинега-Чакола-Пиринь, например, вывезено около 500 кубометров пес-

чано-гравийной смеси.

Проведён ремонт на участке дороги Архангельск-Пинега-Мезень с 203 по 204 км. Для этого использовалась щебёночно-песчано-гравийная смесь. Щебень в объёме 300 кубометров был доставлен на нашу базу в зимний период.

Всего у нас около 4 км дороги с асфальтобетонным покрытием, проходящей по Пинеге, которая требует проведения капитального ремонта. На сегодняшний день в пределах контракта по содержанию планируется проведение ямочного ремонта в объёме 500 метров квадратных с применением холодной асфальтобетонной смеси, половина работ уже выполнена.

Для повышения безопасно-

сти дорожного движения и по согласованию с ГКУ Архангельской области «Архангельскавтодор», а также при содействии ООО «Пинежьелес», ОАО «Мезенское дорожное управление» произвело работы по расширению проезжей части путём дробления и вывозки скальных пород на опасных участках дороги на 184-188 километрах. Это в районе Голубино и Пёхоровки, - продолжает Сергей Иванович. - В результате работ на вышеуказанных участках обеспечена видимость и расширена проезжая часть. Работы проводились в период паводка, когда не было большого движения автомобилей. В настоящее время работы на данном участке из-за возросшей интенсивности движения производить безопасно невозможно, поэтому планируем продолжить на следующий год.

Кроме прочего, совместно с ООО «Пинежьелес» мы сделали объезд моста через р. Малая Сотка на автодороге Пинега-Кривые Озёра. Существующий мост находится в аварийном состоянии.

В планах на летний пери-

од произвести расчистку полосы отвода автодороги Архангельск-Пинега-Мезень от растительности в объёме 5 га. На сегодняшний день ведутся работы на 189 километре. Расчистка произведена уже на 2,6 га.

В конце мая Общество заключило контракт на капитальный ремонт участка автодороги на подъезде к д. Кулой. Будет произведена замена деревянного моста на круглую спиральновитую гофрированную трубу диаметром 1,5 м. Время производства работ - июль-август.

Уже третий год подряд будут производиться работы по обеспыливанию участков автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам Пинега и Цимла. Обеспыливание - это внесение в покрытие автодороги соли (CaCl2). Данная соль обладает свойствами впитывать влагу из воздуха, обеспечивая тем самым постоянную влажность покрытия даже в сухую погоду. Соль уже завезена на базу Пинежского производственного участка в полном объёме.

Произведены работы по на-

несению разметки на пешеходных переходах специальной износостойкой эмалью. А на 171 км автодороги Архангельск-Пинега-Мезень будет заменено 160 погонных метров барьерного ограждения на новое.

Будем устанавливать и дорожные знаки. В этом году запланирована замена всех знаков с указанием километража автодороги (119 шт.) со 154 по 272 км в пределах Пинежского района.

Для обозначения искусственных сооружений, опасных поворотов и высоких насыпей закуплено 70 пластиковых сигнальных столбиков. Работы по их установке уже ведутся. Практика показала, что пластиковые столбики гораздо дольше служат на дороге, чем их деревянные предшественники.

Каждый год мы устраиваем водоотводные каналы на дорогах. Известно, что главный враг дорог - это вода, - говорит Сергей Иванович. - Поэтому вопрос водоотвода с поверхности автодороги очень важен. Всего 17 тысяч 100 метров водоотводных канав будет сделано в летний период.

Татьяна ЗИНОВЬЕВА.

1 стр. >>> Последний звонок!

24 мая мы побывали на «Последнем звонке» в Карпогорской средней школе. Сияющие лица девчонок и мальчишек, волнение на лицах их родителей и классных руководителей, яркое солнце и до боли всем нам знакомая школьная мелодия - вот он самый трогательный и торжественный момент.

По традиции с приветственным словом и тёплыми пожеланиями в адрес выпускников выступила директор МБОУ «Карпогорская СШ №118» Екатерина Заварзина. Также поздравили ребят с праздником «Последнего звонка» начальник Управления образования Светлана Богданова, председатель районного Собрания депутатов Елена Хайдукова, от имени первых учителей выступила Екатерина Буторина, свои пожелания передала первоклашка, а также тёплые слова были сказаны в адрес родителей. Ребятам посоветовали не расслабляться, а помнить, что впереди самый ответственный период - сдача ЕГЭ и ОГЭ.

Екатерина Николаевна вручила выпускникам грамоты за отличную и хорошую учёбу и спортивные достижения. Также в этот день отметили ребят-победителей конкурса «Ученик года».

И конечно, выпускники исполнили школьный вальс, подарили цветы своим педагогам и выпустили в небо разноцветные шары.

А нам остаётся пожелать всем выпускникам успешной сдачи экзаменов и поступления в высшие и профессиональные учебные заведения. Впереди вас ждёт новая взрослая жизнь. Ни пуха вам ни пера!

Анна ВОЙНАРОВСКАЯ.

