



Дорожник Главную артерию не оставим



Т-150. Прежний работник Василий Владимирович Левкин живет сейчас в Лешуконском, но также вахтовым методом участвует в содержании этой дороги.

- Зимой водители жаловались на зауженность дороги на Палашельских горах, вы работаете на этом направлении?

- Да, полотно от Усть-Кымы до Палашельских гор расширили, выходил трактор из Лешуконского, он также работал вахтовым методом. Там дорога сама по себе узкая, идет по хребтам, в некоторых местах снег можно скидывать в овраги, а где-то некуда из-за того что дорога в нулевых отметках.

- Мы с вами говорили уже о планах по ремонту бетонки между Смоленцем и Березником, они в силе?

- Летом мы впервые будем использовать на этой автодороге для устранения выбоин бетонных плит холодный асфальтобетон. Он доставлен и находится уже в Лешуконском.

- Спасибо за интервью.

Зима закончилась, в этом году она была снежная. Как отработали дорожники зимой, как подготовились к предстоящему летнему сезону, в который производятся ремонты дорог и мостов? Об этом наше интервью с начальником Лешуконского производственного участка «Мезенского дорожного управления» И.В. Малышевым.



- Илья Васильевич, какой выдалась для вас зима, какие основные виды работ выполнены?

- В зимний период наша основная работа традиционно – содержание автомобильных дорог, устройство ледовых переправ, заготовка песчано-гравийной смеси для летних работ. Зимний период прошел для нас очень напряженно, учитывая, что осадков в феврале и марте было гораздо больше нормы.

- Зимой на дороге по направлению в верховье появляются отвалы ПГС. В этом году они тоже есть. Готовитесь к летнему ремонту?

- Да, нам удалось завести плановый объем ПГС для работ в летний период. Основное направление по ремонту дороги Лешуконское-Мезень – участок с 8 по 12 км, будем его ямочно ремонтировать, внимание будет уделено на участок за Юромой – с 36 по 38 км. В этом году там появились значительные ямы. ПГС традиционно возим с карьера Ошеги. Возили до последнего, пока позволяли переправы.

Для летнего содержания заготовлено по разным направлениям более 4 тыс. кубометров. За зиму несколько отвалов сделано на автодороге Лешуконское-Мезень у Смоленца, также приготовлена

ПГС на Пылемской горе. Объем в 1400 м³ доставлен на Пылемский луг. В этом году на ремонтах постараемся справиться без привлечения техники с соседних производственных участков.

- Традиционно зимой и летом вы выполняете работы по дороге на Олему, в этом году они были?

- Зимой нам удалось уложить на автодороге Карпогоры-Веегора-Лешуконское две металлических водопропускных трубы диаметром 1 м и длиной 12 метров, где деревянные пришли в негодность. Там ручьи бегут круглогодично. Это повлияет на сроки устройства зимника на будущий год. Было прокопано 5,8 км водоотводных канав, в основном, на болотистых участках, легче будет производить проминку.

Зимой мы завезли для ремонтов водопропускных деревянных лотков на Белоощельском и Койнасском участках две трубы. На Белоощельском участке будет заменено три лотка и на Вожгорском – два.

В этом году в Олемском участке в Кебе появился новый работник Левкин Александр Владимирович. Он прошел необходимое обучение и приступил к обязанностям по содержанию автодороги Усть-Чуласа-Олема-Кеба. Он работает на новом тракторе

Связующее звено

В конце марта в Олеме начался ремонт моста. Рабочую поездку на объект совершили А.В. Малышев, генеральный директор «Мезенского дорожного управления» и И.В. Малышев, начальник Лешуконского производственного участка. Их главная цель – оценить ход работ, которые выполняет Мезенское дорожное управление совместно с предпринимателем из Усть-Чуласы К.Л. Кожухарем.

Для Константина Леонтьевича мост через речку Олема уже четвертый объект на автодороге Лешуконское-Олема-Кеба. Его бригада ремонтировала мосты через Пайту, Кошшу и Выкомшу.

Олемский мост, по словам Андрея Васильевича, в неудовлетворительном состоянии. Мост расположен отдаленно, в критической ситуации восстанавливать его будет очень сложно.

Дорожники хотят его заменить планомерно, во избежание чрезвычайных ситуаций, чтоб не оставить Кебу без связи с Олемой, где располагаются и школа, и администрация, и главное, аэропорт. Возможно, в будущем, он будет играть важную роль в обеспечении движения автотранспорта в сторону Карпогор, если будет достигнута договоренность с УЛК по разрешению движения транспорта местных жителей по их ле-

совозной дороге.

«Мост построен ещё в тридеках и ходит, как холодец», – говорит Константин Леонтьевич. На большой технике опасно ездить. Капитального ремонта не было, лишь лет 15 назад менялся настил.

Летом на этот участок сложно доставить оборудова-

ние, которое забивает сваи, поэтому зимой был доставлен к мосту экскаватор с оборудованием, позволяющим забить сваи. Сейчас Кожухарь занимается их обвязкой. Это надо сделать до прихода паводка. Основные работы будут проведены в летний период.



Забиты сваи для нового моста.



К.Л. Кожухарь и А.В. Малышев.

Страницу подготовила Е. Хатанзейская.