

Чтоб дорога была без ям и ухабов

Беспрепятственно и комфортно передвигаться по нашим дорогам при помощи автотранспорта всего каким-то десятилетием раньше казалось неопишуемой роскошью. Особенно это актуально для нашего района. Люди пожилого возраста до сих пор помнят, в каком они были состоянии, сколько часов требовалось для того, чтобы добраться до райцентра. Но сегодня, благодаря упорному труду работников дорожного хозяйства, автомобилистам доступны многочисленные маршруты и пути. Зачастую дорожникам приходится работать в сложных условиях, при невыносимой жаре и в лютые холода, и всё для того, чтоб не прерывалось автомобильное сообщение между населёнными пунктами района.

18 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

В этом году ОАО «Мезенское дорожное управление» наряду с профессиональным праздником отмечает своё 50-летие. Накануне праздничной даты мы посетили Карпогорский производственный участок этого предприятия.

На данный момент предприятие обслуживает сеть региональных дорог в сторону Архангельска, границы с республикой Коми и Лешуконского района. Забот у дорожников много круглый год, сейчас идёт переход на зимний период.

Служебный автобус привозит рабочих на базу к 8 часам утра, где они проходят предрейсовый медосмотр. Получив разрядку на день, мастера с бригадой рабочих отправляются на свои объекты. Участок большой - 500 километров, мосты, трубы, ямы на дорогах - всё нужно проверить и привести в порядок.

Начальник Карпогорского производственного участка ОАО «Мезенское дорожное управление» Юрий Аверин рассказывает:

- Коллектив здесь трудится постоянный и надёжный. Ра-

ботники все ответственные, на каждого можно положиться. В штате в основном люди среднего возраста с большим опытом работы, многие из которых могут управлять несколькими видами дорожной техники.

С каждым годом мы стараемся улучшить условия труда своих сотрудников. Ежегодно проводим ремонты в бытовых помещениях, ремонтно-механических мастерских (РММ), боксах. В этом году взялись за котельную, которая отопляет базу. Работы идут полным ходом, уже вставили пластиковые окна - сразу стало светло, провели ремонт бытовой комнаты, установили душ и тёплый туалет. Сейчас рабочие занимаются демонтажем и установкой новой 25-ти метровой трубы в котельной.

- Я кочегаром работаю уже около 20 лет, в котельной Карпогорского производственного участка - 8 лет, - рассказывает Владимир Ермолин. - Мне за свою практику приходилось трудиться в различных местах, есть с чем сравнивать. Посмотрите, какой у нас ремонт сделан, что в таких условиях

не работать? Теперь жалко даже на пенсию уходить.

Здание РММ блестит на солнце пластиковыми окнами, в нём ремонт помещений был проведён в прошлом году. Помимо боксов, здесь располагаются токарный, слесарный и другие необходимые цеха, кабинет по охране труда, кабинет, где изготавливают дорожные знаки. Поразил порядок, царивший в цехах, каждый инструмент лежит на своём месте, на стенах - таблички с фамилией ответственного за технику безопасности лица.

В комнате отдыха РММ чисто и уютно, у каждого работника имеется индивидуальный шкафчик для одежды, а также душевые, санузел, установлена стиральная машина-автомат, сушилка для белья. Всё для того, чтобы рабочие не носили домой грязную спецодежду, а могли воспользоваться всем необходимым на месте.

В автопарке предприятия для содержания дорог района в основном используется отечественная техника. Она надёжная и ремонтируют её сами рабочие в боксах. Техника постоянно обновляется, в этом году приобретён новый грейдер в Новолавелу, в ближайшее время ожидается грейдер с капитального ремонта в Сую.

Основной проблемой Юрий Алексеевич называет направление на Нюхчу:

- С 2015 года из-за вывозки древесины предприятиями ЛПК нагрузка на дорогу Карпогоры-Сосновка-Нюхча-граница с Республикой Коми значительно возросла. Конечно, нельзя недооценивать роль лесного бизнеса в экономике региона. Именно поэтому дороги требуют не только ямочного ремонта и тех объёмов по содержанию, которые мы имеем в нынешнем году, а гораздо большего. К сожалению, на приведение дорог в нормативное состояние требуются огромные средства, кото-

рыми дорожники не располагают.

Вместе с Юрием Алексеевичем мы отправились на объект капитального ремонта - строительство моста через реку Немнюга. Старый мост был в аварийном состоянии, его разобрали, и сейчас бригада занимается строительством нового моста.

Мастер Дмитрий Верещагин работает на предприятии четвёртый год. Пришёл в Карпогорский филиал молодым специалистом после окончания лесотехнического колледжа и рад, что имеет возможность трудиться по профессии, что редкость для нашего времени.

- С утра и до самой темноты на объекте работает бригада дорожных рабочих и механизаторов, - рассказывает Дмитрий. - Срок сдачи моста немного сдвинулся, так как возникли трудности с забивкой свай из-за сложной геологической обстановки. Грунт оказался слишком плотный, поэтому пришлось проводить предварительное бурение и потом забивать сваи. Сейчас рабочие укрепляют железобетонные опоры моста, устраивают ригели из бетона. Заборные стенки также выполнены из железобетонных плит. Не подвела бы погода, а бригада у нас дружная, каждый занимается своим делом, поэтому и процесс идёт чётко и слаженно.

- Как вы сами успели заметить - труд не из лёгких, и случайных людей здесь нет, - добавля-



Юрий Аверин

ет Юрий Алексеевич. - Отдыхать рабочим совершенно некогда, что летом, что зимой работы полно. Поэтому каждый раз ломаем голову с составлением графика отпусков. Вот и стараемся сотрудников своих поощрять, улучшая условия труда, выплачивая квартальные и годовые премии. Мы всегда рады молодым специалистам - дело найдётся для всех, ведь количество автотранспорта на дорогах района постоянно увеличивается.

Празднуя День работников дорожного хозяйства, мы воздаём должное трудолюбию, упорству, профессионализму дорожных строителей: проектировщиков, рабочих, механизаторов, водителей. Тем, кто прокладывает автомагистрали, ремонтирует их, обеспечивая безопасное движение.

Анна ВОЙНАРОВСКАЯ.

Деньги на восстановление дорог



Мост через р. Карга



Труба через р. Попереchnый

В правительстве региона 6 октября состоялось внеочередное заседание КЧС под председательством заместителя губернатора по инфраструктурному развитию Алексея Алсуфьева. Директор дорожного агентства «Архавтодор» Михаил Яковлев доложил о состоянии и мерах по ликвидации разрушений искусственных сооружений на сети региональных дорог Архангельской области.

Как сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области, чле-

ны комиссии приняли решение о выделении средств областного бюджета, зарезерви-

рованных для ликвидации последствий осенних паводков и проведения аварийно-восстановительных работ на дорогах общего пользования как областного, так и межмуниципального значения.

- Речь идёт о сумме 12 миллионов 211 тысяч рублей. Эти деньги будут направлены на восстановление четырёх объектов, - пояснил Алексей Алсуфьев.

В Пинежском районе эти деньги предназначены для 2 объектов: моста через реку Карга на трассе Карпогоры-

Сосновка-Нюхча на границе с Республикой Коми и моста через ручей Попереchnый, расположенный на автомагистрали Шуйга-Сура-Новолавела.

Как нам рассказал главный специалист «РДО №14 «Пинежский» ГКУ Архангельской области «Архангельскавтодор» Евгений Верещагин, работы на этих объектах уже выполнены. В июле 2015 года силами работников ОАО «Мезенское дорожное управление» проведены ремонты двух деревянных мостов. На аварийном деревянном мосту через ручей Кар-

га, на 186 км региональной автомобильной дороги Карпогоры-Сосновка-Нюхча-граница с республикой Коми, полностью заменена конструкция первого пролёта. Установлены новые прогоны, поперечник, рабочий настил. На всей протяжённости моста установлены перильное ограждение и колесоотбой.

На 4 км региональной автомобильной дороги Шуйга-Сура-Новолавела через ручей Попереchnый взамен аварийного моста была уложена цельная металлическая труба.