



# ДОРОЖНИК

19 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ РАБОТНИКА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

## Мосты Лешуконии

Мост через р. Еловая Виска связывает населенные пункты МО «Вожгорское» с райцентром и дорогой на Архангельск. И то, что его грузоподъемность в этом году снизилась до двух тонн, говорит о том, что проход тяжелой техники, завоз грузов в самые отдаленные населенные пункты в верховьях Мезени практически невозможен.

Общее состояние моста оценивалось, как аварийное: ряжи, пролетное строение, верхний настил достигли максимального уровня износа. Подготовка к строительству нового моста началась ещё зимой. Материал заготавливался сразу на нескольких участках: в Койнасе, в Вожгоре, в Белошелье и в Лешуконском. А требовалось его не-

мало – длина нового моста составляет более 24 метров. Ситуацию усугубляло и то, что вода по весне его сильно подтапливает. Прежде для утяжеления конструкции на время ледохода и паводков на мосту были установлены железобетонные блоки. После строительства на нём установили железобетонные плиты покрытия.

Выполняли работы с июня по сентябрь работники Койнаско-го производственного участка в полном составе. Сейчас мост сдан в эксплуатацию. Его грузоподъемность возросла до 20 тонн.

В этом году также был полностью отремонтирован мост в верховьях Вашки через р. Комша предпринимателем К.Л. Кожухарём. Белошельскими дорожниками отремонтирован аварийный мост через р. Б. Родионов. На 2015 год планы по ремонтам

еще пока не утверждены. На сегодняшний день закончена процедура торгов, и предприятием подписан государственный контракт на выполнение работ по капитальному ремонту моста через речку Она, согласно которому до конца этого года будет утверждена рабочая документация. Начать работы планируется в июне 2015 года, а уже в октябре мост должен быть введен в эксплуатацию. Конструкция моста интересна тем, что четыре его пролета будут перекрыты двумя 9-ти и двумя 12-ти-метровыми металлическими балками индивидуального проектирования. Местонахождение объекта и транспортная доступность таковы, что все материалы необходимо будет закупить и доставить в зимний период.

Будем надеяться, что никакие экономические кризисы и недостаточность финансирования не помешают продолжению восстановления мостов и улучшения транспортной связи в нашем районе.



Так было.



Так стало.

## Сразу три праздника

Без малого двадцать лет дорожным предприятием в Лешуконском районе руководил В.И. Потёмкин. Так получилось, что сразу две юбилейных даты в этом году он отмечает незадолго до профессионального праздника дорожников: ровно полвека назад, 14 октября, Виктор Иванович приехал в наш район, а 1 ноября ему самому исполняется 75 лет.

Он родился в Калужской области, в селе Буриново, расположенном в 15 км от родины самого маршала Г.К. Жукова. В детстве, пришедшемся на войну, маленький Витя прошёл концлагерь. Юность пришлась на непростые послевоенные годы. В молодости трудился в совхозе. Потом, работая у себя на родине в дорожном предприятии, укладывал асфальт. По оргнабору попал на работу к нам, на Север, да тут и остался.

– Это сейчас даже на лодке в верховья Вашки сложно пройти, а тогда туда ещё теплоходы ходили, – вспоминает он. – Так вот, на одном из них я, в составе отряда из 28 человек, и прибыл в Усть-Чуласу, где нас распределили на работы в лесопункте.

Трудился там Виктор Иванович рядовым трактористом око-

ло пяти лет, а после обучения в училище мастеров в селе Обозерское сам возглавил предприятие. В 1972 году был переведён на ту же должность в Большую Щелью. Через три года был избран председателем Олемского сельсовета, который, между прочим, во время работы В.И. Потёмкина получил первое переходящее знамя за успехи в сельском хозяйстве и лесной отрасли. А в 78-ом году его срочно вызвали в райком и предложили (а от такого предложения райкома в те годы трудно было отказаться) стать начальником Дорожного ремонтно-строительного участка в Лешуконском.

Первой задачей было «уйти» с лугов вверх по Вашке и вниз по Мезени, по которым автотранспорту в непогоду было крайне сложно, а порой и невозможно



пройти. 80-е годы можно смело назвать временем расцвета как дорожного хозяйства, так и всего нашего района в целом. Каждое предприятие строило жильё для своих работников, а в строительстве дорог участвовали и другие районные организации: ПМК, сельхозтехника. Сами дорожники также участвовали в других работах. У Виктора Ивановича, кроме множества прочих, даже сохранилась грамота «За активное участие в заготовке кормов». Кроме того, он обла-

дал несколько значков «Победитель соцсоревнования», медалей «Ветеран труда», «За доблестный труд» и др.

Строили дороги в нашем районе и военные строители-дорожники. Кстати, когда они покинули район, Виктор Иванович предлагал сделать на базе покинутой воинской части училище, но все постройки были разрушены, и всё, что осталось от того места – это название «первая (а также вторая) воинская» и руины, поросшие лесом. И всё-таки большую часть работ по строительству дорог выполняли сами работники ДРСУ. Тогда на предприятии насчитывалось 120 человек. А глядя на старые фотографии в альбоме Виктора Ивановича, убеждаешься в том, что материальная база участка была весьма крепкая – на одном из фото в ряд стоит большое количество разнообразной техники.

В те годы была построена дорога до Ежуги (в народе её называют «Ущельская») и до границы с Мезенским районом. Полным ходом шло строительство дороги на Широкое, благодаря которой жители Олемского МО могли бы не испытывать

таких проблем с транспортной связью с райцентром, как сегодня. А главное – из Лешуконии можно было бы напрямую выехать в с. Карпогоры и далее в областной центр по железной дороге, минуя переправы через реки. Но, к сожалению, работы остановились у Пасакурского ручья – прекратилось финансирование.

– В 90-х годах вся эта чехарда началась, – говорит Виктор Иванович. – Зарплата задерживалась во всех организациях. Мы тоже выкручивались, как могли, чтобы не оставить без неё работников – брали ссуды в банке, так что до чрезмерных задержек не доходило.

На заслуженный отдых Виктор Иванович ушёл в 1997 году, передав дела А.А. Кузьмину, который и по нынешний день возглавляет участок. Но и на пенсию продолжал работать в МЛДК и лесхозе. У Виктора Ивановича двое детей и четверо внуков. Он занимается домом, любит рыбалку и охоту. В эти дни его можно поздравить сразу с тремя праздничными и знаменательными в жизни датами. И хочется пожелать ему крепкого здоровья и бодрости духа!

## Девушка-токарь

В Лешуконском производственном участке работает уже не одна династия дорожников. Среди них – семья Ивановых. Примечательно, что по стопам родителей пошла дочь Александра, работающая теперь не кем-нибудь, а токарем (!) на центральной базе дорожников.



Выбор такой совсем неженской профессии молодая девушка объясняет тем, что, увидев однажды в газете объявление о наборе на годовые курсы по техническим специальностям на базе одиннадцати классов в Северодвинское профессиональное училище, просто решила себя попробовать.

– Честно говоря, я тогда ещё толком не знала, что вообще из себя представляет эта специальность – токарь, – признаётся с улыбкой Александра. – Но профессию освоила без особых трудностей, и, также без больших проблем, устроилась на работу в Архангельске. Это у нас, в Лешуконском девушки рабочих профессий – что-то не совсем необычное, а на Северодвинских предприятиях – это в порядке вещей. Что тут такого?..

Надо заметить, на «Красной кузнице» (Архангельский филиал «Звёздочки», бывший 176-й судоремонтный завод – прим. авт.), где работала Александра после учёбы, она была одним из первых токарей-представительниц прекрасного пола. Сейчас их становится всё больше. А в лешуконских боксах и сегодня довольно редко можно встретить женщину, а тут – молодая девушка в рабочей униформе за токарным станком... Кстати, станок этот на год старше самой Александры, но, по её словам, работает замечательно. Выточку деталей на нём она производит по потребностям предприятия, в основном, обращаются водители.

Работу токаря порой можно сравнить с работой ювелира, и в достижении высокой точности в ней, вполне вероятно, свою роль может сыграть женская аккуратность.

– Иногда погрешность составляет миллиметры, порой

расчёт идёт на их сотые, – рассказывает Александра. – Использую микрометр, штангенциркуль и т.д. В училище всему научили, а с чем ещё не работала, познаю на практике.

На то, что после пяти лет на заводе, по возвращении на малую родину Александра для работы выбрала Лешуконский участок ОАО «Мезенское дорожное управление», во многом повлиял пример родителей. Мама, Евдокия Александровна, много лет трудится в нём завскадомом, а папа, Владимир Иванович – водителем, одинаково хорошо управляющим тракторами, грузовыми и легковыми машинами. Они, кстати, оба отнеслись к выбору профессии Александры с большим пониманием. Сама девушка заступила на работу не так давно, но, будем надеяться, династия дорожников Ивановых продолжится много лет.

Подготовил В. Семёнов.