

Уйти вверх – решение правильное

Год назад в район приезжали с очередной рабочей командировкой депутаты ОблСобрания, и тогда они проехали до Попьюги, где обсуждали первоочередные задачи в дорожной отрасли. Директор Мезенского ДУ А.В. Малышев говорил о необходимости принять решение: куда направить силы и средства – на Пылемский луг или одноименную гору. Первый у большинства на слуху, а вот Пылемская гора – это дорога, которая была лишь направлением в летнее время. Проезд на Ценогору на этом участке дороги проходил по берегу, как раз под горой, и его постоянно подмывало. Дорожники понимали, что если кряж смочет, то проезда автотранспортом в три муниципальных образования вообще не будет: дорога «вверх» не готова. В прошлом году С.А. Вторый, А.В. Малышев, глава района А.Ю. Мартынов и начальник Лешуконского участка Мезенского ДУ А.А. Кузьмин на обратном пути останавливались на проблемном участке. Но тогда обывателю сложнее казались участки на лугу, где в прошлое дождливое лето действительно были серьезные проблемы, но, как говорил Андрей Васильевич, луг проезжаем, а вот верхняя дорога – нет, для обеспечения проезда в летний период необходимо работать вперед зимой, несмотря на отсутствие финансирования.

В прошлую пятницу депутат облСобрания С.Д. Эммануилов и директор дорожного агентства «Архангельскавтодор» М.В. Яковлев вместе с А.Ю. Мартыновым, А.В. Малышевым, А.А. Кузьминым, руководителем РДО С.Г. Авдеевым проехали по самым сложным участкам дороги на Ценогору. Как сказал Сергей Дмитриевич, это была плановая поездка. Для него и М.В. Яков-

лева стояла задача оценить ситуацию в дорожной отрасли трех северных районов: Пинежском, Лешуконском и Мезенском.

Дорога по Пылемской горе тянется всего 5 километров. Приняв решение отсыпать этот участок с января по апрель, дорожники завозили туда ПГС. Как оказалось, это было очень своевременным решением. Они работали вперед. При плано-



А.В. Малышев, С.Д. Эммануилов и М.В. Яковлев.

места - с глубокими колеями. А значит, маленьким легковушкам проезжать весьма сложно, и это пока нет дождей.

Уже по ходу движения обсуждался вопрос о концентрации работ на проблемных участках в следующий зимний период. Решено в приоритете оставить сплошную просыпку двух километров пылемской горы, необходимо их оканавливание. В оставшееся летнее время необходимо уложить две водопропускные трубы, которые завезены на место, по возможности провести подсыпку. Пылемский луг в местах отсыпанных вполне сношен, а знаменитые Баровы, на которых когда-то и редакционная машина сидела несколько часов, сейчас пролетаешь не замечая. То есть там, где работы проведены, проезд обеспечен. Уже на итоговом совещании, проходившем в администрации района, Сергей Дмитриевич заинтересовался – нужно ли дополнительное финансирование, и если да, то они готовы включиться в работу.

Завершающей точкой командировки в нашем районе была остановка на понтонной переправе в районе ручья Мельничного. Михаил Валерьевич отме-

Дорога по Пылемской горе тянется всего 5 километров. Дорожники работали вперед. При плановых объемах 2 тыс.м³. отсыпано 7 тысяч кубометров.

тил, что главная задача для нашего района решена, переправа бесплатна. Как сказал Сергей Дмитриевич, это результат большой совместной работы. Вопрос был у них на постоянном контроле, не раз проводились совещания. «Мы старались помочь всем сторонам, - пояснил Эммануилов, - дорожникам, районной администрации. Отслеживали выполнения графика соглашения, если требовалось – подключали свой ресурс. Очень хорошо, что нас поддержал губернатор и поставленную задачу мы выполнили».

Дорожники не будут останавливаться на достигнутом. Уже сейчас прорабатываются вопросы по улучшению подъездных путей к понтонному мосту, и как только снизится интенсивность движения, ими будут заниматься.

Для лешуконцев была озвучена еще одна хорошая новость – теперь этот участок является единственным на областной центр. Здесь будет и зимняя дорога. Преимущества ее мы

почувствовали в прошлом году, когда уже в ноябре река в том месте встала, и машины пошли по ней с начала декабря.

В планах Архангельскавтодора постоянно заниматься дорогой Архангельск-Мезень-Лешуконское. «Мы будем системно подходить к решению задачи по улучшению полотна дороги, повышению грузоподъемности мостов, - уточнил М.В. Яковлев. – Планируем каждый год по одному – два объекта капитально ремонтировать».

На итоговом совещании глава района передал письмо М.В. Яковлеву, в котором поддерживается просьба мезенцев о строительстве моста через Кимжу. И эта инициатива - еще одна хорошая новость, пусть и на перспективу.

Мы не раз говорим в своих репортажах, что лучше один раз увидеть, чем сто - услышать. У наших депутатов – это принцип работы и, как видим, он приводит к хорошим результатам.

О. СКИРУХА.
Фото автора.

Для лешуконцев была озвучена еще одна хорошая новость – теперь дорога, проходящая в районе Мельничного, является единственной на областной центр. Здесь будет и зимняя дорога.



С.Д. Эммануилов.

вых объемах 2 тыс.м³. отсыпано 7 тысяч кубометров. Весенним половодьем кряж подмыло, и от дороги остался лишь участок, местами шириной около полутора метров. То есть, если бы они не взяли за гору, дороги в Ценогору, Койнас и Вожгору не было бы вообще. Каков результат работ? По реакции руководителей можно было понять, что они не полностью удовлетворены увиденным. Самые сырые



Пылемская гора. Есть сырые места.



Дорога на Баровых ещё недавно была не проезжей.