

М.В. Яковлев: Мосты и проблемные участки - наша основная задача

Директор ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» Михаил Яковлев приехал в район в командировку на два дня, 22 и 23 июля. Цель визита – выезд на один из ремонтируемых объектов и встречи с населением. Почему руководитель такого высокого ранга лично решил побывать у нас? Может потому, что в Лешуконском районе очень сложная ситуация с транспортной доступностью, возможно, это дело чести. Ведь еще не так давно Михаил Валерьевич руководил Мезенским дорожным управлением, и наши проблемы ему очень хорошо знакомы. Итог своей поездки он вначале подвел на встрече с руководителями предприятий и учреждений района, а потом – на встрече с пенсионерами райцентра.

ОТ ФЕДЕРАЛЬНЫХ КРЕГИОНАЛЬНЫМ

Михаил Валерьевич обозначил основные направления работы отрасли.

Государство последовательно взялось за дороги, в первую очередь обратив внимание на федеральные трассы. В нашей

области это трасса М-8. Еще семь-десять лет назад она была в удручающем состоянии. Сейчас трасса соответствует мировым стандартам. И не надо считать, что мы, лешуконцы, далеко от нее: большинство гостей района именно по ней начинают свой путь в Архангельскую область.



Первой о мостике через Попьюгу узнала Е.Н. Михеева.



М.В. Яковлев и К.Л. Кожухарь.

Затем подошли к дорогам региональным. Яковлев назвал знаковым событием создание регионального дорожного фонда в 2012 году, что позволило планомерно ремонтировать и строить дороги и мосты области. Внимание региональным автодорогам было особо уделено и на Госсовете, посвященном дорожной отрасли, проходившем осенью 2014 года. По поручению Президента РФ В.В. Путина с 2013 по 2023 годы должно произойти удвоение количества построенных дорог.

Для области эта цифра вырастет до 541 км против 270 км, построенных в предыдущее десятилетие.

Яковлев сообщил весьма важную новость: в программе строительства дорог области есть план по дороге Лешуконское - Карпогоры. То есть возвращаемся как раз к тому, от чего ушли почти 20 лет назад. Дорогу планируют строить от Овыи на Широкое. Проектирование, а затем строительство намечено на 2018 год. С ее строительством район сможет получить круглогодичную связь с областным центром: ни распутица, ни переправы нас сдерживать не будут.

ТЕКУЩАЯ РАБОТА

Лешуконский район отличается большим количеством авто-

зимников, такого нет ни в одном районе области. В советские годы дороги в районе практически не строились, а когда перестали «работать» река и авиация, то автодороги стали главной, а порой и единственной транспортной артерией.

Дорога на Возгорю на Пылемском лугу зависит от погодных условий. Руководитель это признает. Но вместе с тем, уже забылись Палащельские горы, грядущий берег за Смоленцем. Это те места, о которых говорили с такой же болью, как о луге, еще совсем недавно. Благодаря работе дорожного управления, которая выполняется лишь за счет средств, отпущенных на содержание дорог, сейчас их проезжают, не замечая.

Второе направление, по которому летом нет автосообщения

Переправу бесплатно

Вопрос о бесплатной переправе Лешуконское-Смоленец первый из тех, что задают жители района на любой встрече с руководителями областного уровня. 27 июля в эфире областного радио «Поморье» прошла программа «Почтенный возраст», в ее записи участвовал врио губернатора Архангельской области Игорь ОРЛОВ.



Среди вопросов, поступивших на передачу, был от председателя президиума ветеранской организации нашего района Л.М. Федуловой. Людмила Михайловна интересовалась ситуацией по переправе. И вот что ответил ей Игорь Анатольевич:

«Впервые за последние три года в области введено четыре бесплатные переправы на наиболее сложных направлениях, ряд переправ сделали бесплатными по определенному графику. Это большое достижение. Будем эту практику расширять.

Ситуацию в Лешуконском я хорошо знаю. У Вас непростая ситуация, существуют юридические сложности, сейчас мы ищем возможности их преодолеть. Для нас задача все проанализировать и решить вопрос в интересах жителей Лешуконского.

Этот же вопрос был задан и М.В. Яковлеву на встрече с пенсионерами. Михаил Валерьевич сказал следующее:

«Это главная проблема для района. Сейчас прорабатывается перечень организационных мероприятий для

того, чтобы в 2016 году сделать переправу бесплатной. Для этого необходимо провести серьезную работу по имущественному комплексу. Задача администрации района оперативно оформить необходимые документы. Второй вопрос – стоимость организации переправы, во сколько бюджету это обойдется. Мы анализируем предложения, сравниваем цены. Когда муниципальное образование выполнит все работы по передаче имущества, будем решать вопрос, чтобы переправы в 2016 году стала бесплатной.

Н.И. СИТНИКОВ, заместитель главы района:

«На июньской сессии депутаты поручили администрации района решить вопросы по передаче земельных участков в районе Мельничного ручья в муниципальную собственность и перевода их в соответствующую категорию. В середине июля в Архангельске состоялось совещание, в котором принимали участие руководители Архавтодора и района. Был составлен график, по которому мы сейчас работаем.



Выполнено за 2013-2015 гг. объектов капитального ремонта и ремонта (помимо ежегодных работ по содержанию) в Лешуконском районе.

Заказчик работ ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

№ п.п.	Объект
1	Капитальный ремонт автомобильной дороги Лешуконское-Межень (до д. Жердь), км 29+876, мостовой переход через реку Юрома в Лешуконском районе Архангельской области
2	Устройство временного объездного моста через реку Пайта на км 149+800 автомобильной дороги Карпогоры-Веегора-Лешуконское
3	Устройство временного объездного моста через ручей Сопочкин на км 15+950 автомобильной дороги Зубово-Возгоря-Лешуконское
4	Работы по ликвидации последствий гаводка на а/д Карпогоры-Веегора-Лешуконское, р. Домашний
5	Работы по ликвидации последствий гаводка на а/д Лешуконское-Олема-Кеба, р. Комша
6	Работы по ликвидации последствий гаводка на а/д Лешуконское-Койнас-Усть-Низемье-Зубово-Латыга, понтон р. Ираса км 22+700
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги Лешуконское-Койнас-Усть-Низемье-Зубово-Латыга, км 179+733, мост через р. Еловая Виска в Лешуконском районе Архангельской области
8	Капитальный ремонт автомобильной дороги Лешуконское-Койнас-Усть-Низемье-Зубово-Латыга, км 50+087, мостовой переход через реку Она в Лешуконском районе Архангельской области
9	Работы по устройству моста на/д Лешуконское-Олема-Кеба, р. Выкомша км 51+069

на общую сумму 70, 9 млн. рублей, средства областного бюджета (дорожного фонда).

Улучшена проезжаемость автомобильных дорог на протяжении более 10 км («палащельские горы», часть «пылемского луга» и др.) Ежегодно в рамках работ по содержанию проводится ямочный ремонт покрытия (с 2015 года применяется щебень).

Приобретено техники:

Палуга - автогрейдер ДЗ-122

Лешуконское - трактор Т-150 с гидроманипулятором

Возгоря - трактор Агромаш-90

Усть-Чуласа - трактор Т-150.

Общая стоимость более 10 млн. рублей

ния – Олема. Это направление зимой имеет значение не только для жителей МО «Олемское», но и всего района. По дороге Карпогоры - Усть-Чуласса – Лешуконское завозится топливо для Лешуконской ДЭС. В связи с планом строительства капитальной дороги у дорожников есть сомнения, а стоит ли сейчас вкладывать значительные средства в отдельные участки зимника Лешуконское - Усть-Чуласса, если через пару лет туда пойдут вложения уже совсем другого порядка? Не разумнее ли направить эти средства на другое направление.

ОТ ОБЩЕГО К ЧАСТНОМУ

Пословица «Лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать» как нельзя лучше подходит к двум поездкам по району, в которых принимали участие глава А.Ю. Мартынов, депутаты Областного Собрания С.А. Второй и С.Д. Эммануилов, руководитель «Мезенского дорожного участка» А.В. Малышев, начальник Лешуконского участка А.А. Кузьмин. Первая была до р. Попьюги, вторая до р. Выкомши. Во второй день к команде присоединился директор Архавтодора М.В. Яковлев.

Нынешнее лето проверяет дорожников на прочность и нервы. Болевой участок – Пылемский луг. Наш УАЗик-буханка

преодолел его без особых проблем, еще и помог трем застрявшим. Можно было бы ругать дорожников, но ситуация на данном участке беда, а не вина. Те места, где отсыпка проведена, вполне проезжаемы, и даже после сильных дождей. То есть работа дорожников налицо. Главное – ее надо усилить и ускорить. Необходимо дополнительное финансирование. Проблемными остаются всего 3 километра. Об этом, можно сказать, в один голос говорили и депутаты, и глава района, и местное дорожное начальство, обращаясь с просьбой о выделении средств к М.В. Яковлеву. Схема доставки ПГС, причем отличного качества, опробована. Но, наверное, острее, чем пылемский луг, вскоре, если ничего не предпринять, будет стоять проблема участка временной дороги в объезд д.Пылема по берегу реки. Ежегодно река подмывает берег, унося с собой от 3 до 5 метров дороги. Этот год не исключение. На следующий год, возможно, проезда совсем не будет. Необходимо уходить в гору на зимнюю дорогу. Для этого необходимо установить пять водопропускных труб, произвести отсыпку дороги, не имеющей покрытия на протяжении 6 км. До областных депутатов и руководства Архангельскавтодора данная проблема также доведена.

О том же говорилось и у моста через Выкомшу. Эта небольшая речушка впадает в Вашку недалеко от Усть-Чулассы. То, что между Лешуконским и Усть-Чулассой нет дороги, беда, но еще хуже, если не будет связи между населенными пунктами МО «Олемское». Мост как раз на этой дороге. Шаги вперед тут сделаны: выделен трактор, принят на работу специалист. Грейдерование ведется, и то, что дорога между Усть-Чулассой и Кебой стала лучше, отмечают все. Но требуется идти дальше: чтобы дорога подсыхала, ее надо оканавить, для этого нужен экскаватор. У Выкомши и говорилось о его приобретении.

МОСТ И МОСТИК

С падением уровня воды на Мезени, а значит, малых речках, в нее впадающих, дорожники приступили к капитальному ремонту нового моста через реку Она. Стоимость ремонта составляет более 22 миллионов рублей. Деньги выделены из обла-



Дорога, которой может не быть.

димости решить проблему говорили жители двух муниципальных образований. И вот решение найдено: в створе зимней дороги в речке будут забиты «онские» сваи, сделан настил. Работы по свайному полю начнутся со второй половины августа, мостовое полотно планируется сделать после окончания основных работ на Оне. Мост поднимется на 1,5 метра над уровнем меженных вод и летом в период непродолжительных внезапных паводков препятствий Попьюга представлять не будет. В весеннее поло-

водье он будет подтопляться и пропускать ледоход поверху. Переездной мост должен полностью быть готовым и пропускать транспорт к летнему периоду 2016 года. Первой это услышала глава администрации МО «Койнаское» Е.Н. Михеева, приехав прямо к Попьюге из Койнасы. Попутно Елена Николаевна обсудила несколько вопросов по дорогам своего муниципального образования с А.В. Малышевым и, судя по ее довольному лицу, положительное решение будет.

Согласно технического задания на 2015-2016 гг. в Лешуконском районе на содержании у ОАО «Мезенское дорожное управление» находится 507 км, часть из которых являются зимниками и содержатся исключительно в зимний период.



И это Пылемский луг: если дорога отсыпана, проблем нет.

стного дорожного фонда. Работы выполняются собственными силами, все материалы завезены, сделан временный объездной мост. Сваи от старого моста аккуратно срезаны и увезены в Белошелье, на базу мастерского участка. Они будут использованы при устройстве временного переездного моста через р.Попьюга. Эта небольшая речка имеет крутой нор, и после обильных дождей уровень воды в ней так поднимается, что переехать ее невозможно. О необхо-

С 2012 по 2014 год в Архангельской области построено и отремонтировано 222 километра региональных дорог. В том числе введены в строй:

Мостовой переход через реку Чуплега на автодороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (0,38 км);
Мостовой переход через реку Тинья на автодороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (0,45 км);
Всего по области отремонтировано 175,9 км автодорог и 38 мостов общей протяженностью 2312 погонных метров.

В 2015 году планируется построить 23,8 км автодорог (плановый объем финансирования строительных работ - 1135,0 млн.рублей, в том числе средства федерального бюджета - 1081,1 млн.рублей).

Уже введен в строй мостовой переход через реку Олма на автодороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (1,7 км).

Помимо этого в 2015 году планируется профинансировать девять объектов капитального ремонта и ремонта автодорог (плановый объем финансирования более 347 млн.рублей), шесть из них – мосты в шести районах Архангельской области.

В Лешуконском районе ведутся работы по капитальному ремонту мостового перехода через реку Она на автомобильной дороге Лешуконское – Койнаса – Усть-Низемье – Зубово – Латьюга. Общая протяженность автомобильных дорог, включенных в план ремонта, составляет 11,7 км.

Силами малого бизнеса

Константин Леонтьевич Кожухарь - личность не то что известная, даже легендарная: депутат районного Собрания, предприниматель, на чьей работе держится почти все МО «Олемское». Сумел пережить личную трагедию, недавно серьезно заболел, но борется с болезнью, о чем, не боясь, говорит, наоборот, призывает всех не опасаться врачей, выявлять болячки на самой ранней стадии.

Мы приехали в Усть-Чулассу около половины одиннадцатого утра. Сразу же пересев в две машины, его «Патриот» и УАЗ водителя дорожного участка, выехали в сторону Выкомши. Река течет километрах в 10 от поселка. Дорога глинистая, проехали мы ее нормально, Кожухарь по ходу движения комментировал, где он успел «загнать», в каком месте тяжелая техника объезжает основную дорогу по старой луговой. И вот мы у объекта. Кожухарь, Яковлев, Малышев и Кузьмин сразу же начали обсуждать особенности грунтов, на какую глубину надо забивать сваи. Остальные наблюдали за работой бригады. Оператор «фишки» ловко укладывал бревна под съезд временного моста, сваебой на-

глядно показывал, как быстро уходит свая в грунт.

Работают в бригаде местные мужички, из Кебы и Усть-Чулассы. Средняя зарплата – более 30 тысяч в месяц. Но и работают с 7 утра до 7 вечера. Обедуют на месте.

Для Кожухаря это пятый мост, два из них просто ремонтировал. Заняться мостами заставила жизнь: во-первых, это работа мужикам летом, во-вторых – без этих мостов невозможен проезд по поселению. Жизнь же заставила его быть и рационализатором. Где взять в Усть-Чулассе сваебой? Не одну ночь думал предприниматель, как выйти из положения. В итоге смастерил такой, что начальник Автодора захотел его увезти в музей дорожной техники.

Еще одна придумка Кожухаря – к захвату «фишки» он приварил два листа железа, сделав таким образом ковш и получив в итоге экскаватор. Обращает внимание, что почти все работы ведутся механическим способом, ручного труда практически не применяется.

У дорожников и Кожухаря деловые отношения: он не только строит, но и поставляет пилот-материалы на их объекты. Они же, в свою очередь, поддерживают предпринимателя, помогая с контактами в приобретении топлива, материалов, не говоря о своевременной оплате работ.

Константин Леонтьевич доволен таким сотрудничеством, но все-таки главная его просьба,



Этот сваебой может когда-нибудь стать музейным экспонатом.

не раз высказывавшаяся на сессиях, озвученная и на этот раз, – сделать проезжаемой дорогу между Усть-Чулассой и Лешуконским в летний период. «Надо засыпать несколько ям и оканавить» - говорил он. Его

вновь поддерживали депутаты и глава района, говоря, что сюда надо купить экскаватор. Об этом же говорил староста поселка А.Н. Пупцев, подойдя на берегу к отъезжающей команде.