

Переправы, переправы...

Прошедшая зима была для мезенских дорожников довольно сложной. Отсутствие морозов и снега в первый зимний месяц затруднило работы по подготовке ледовых переправ в районе.



Заливка переправы на Пёзе

Особые трудности вот уже третий год возникают при устройстве переправы через реку Пёза. И связаны они в большей степени с возникающей полыньей, на заливку которой у дорожников уходит немало сил и времени. Для того чтобы она промёрзла, необходимы снег и лёд, а начало зимы было малоснежным, да и морозы не баловали. Но имеющийся трёхлетний опыт заливки помог дорожникам справиться с возникшими трудностями. Переправа через Пёзу в этом году открылась 2 января.

– Функционирование рядом технологической ледовой

дороги, которая была устроена предпринимателем Юрием Рогачёвым, позволило АО «Мезенское ДУ» значительно разгрузить переправу через Пёзу и выстоять ей нынешней зимой. Ведь даже в начале апреля здесь ещё стоял знак, позволяющий проезд автотранспорта грузоподъёмностью 15 тонн, – поясняет начальник Мезенского производственного участка Евгений Личутин.

Отсутствие снега и мороза затрудняло заливку переправы и через реку Мезень. Хотя, несмотря на все трудности, она была открыта чуть раньше, чем в прошлом году – 19 декабря. В этот же день открылись

ледовые переправы через Няфту и полой Пёзы у Бычья.

Ежегодно с началом зимы мезенские дорожники, прежде всего, приступают к заливке переправ через Мезень и Пёзу, которые связывают район с областным центром. А уж затем начинают готовить переправу через Мезень на Каменку. Как правило, она открывается последней. В этом году проезд по ней был разрешён с 22 января (в 2019-м – со 2 февраля). Эта переправа тоже даётся нелегко нашим дорожникам.

– В январе началась заливка переправы на Каменку. На участке, где проходит дорога, лёд сначала встал, потом его вынесло. Ждали морозов, проливали первый полой до «кошки», второй полой – до полыньи, а потом уже шли дальше. Обходили ропаки, поэтому дорогу делали немного с изгибами, – рассказывает о трудностях подготовки переправы Евгений Личутин. – Переправа эта для нас сложная, а отсутствие крепких морозов нынешней зимой ещё больше затруднило наращивание льда. Так в начале работы на данной переправе у нас провалился вездеход. Четыре дня понадобилось, чтобы вытащить его из воды.

Заливка и укрепление ледовых переправ продолжалась мезенскими дорожниками до конца января. Благодаря их упорному, кропотливому труду переправы в районе продолжали работать и в первой декаде апреля.



ПГС для ямочного ремонта

Зима – это время заготовки песчано-гравийной смеси для ямочного ремонта дорог, который выполняется дорожниками в летний период. Нынешняя зима не стала исключением.

К заготовке ПГС Мезенский дорожный участок приступил в конце января. Из карьера Целегорский было вывезено 800 кубов материала в отвал на 67 километре дороги Мезень-Лешуконское для ремонта дорожного полотна. 400 кубометров ПГС доставлено в Бычьё, 280 – на базу Мезенского дорожного участка.

Кроме того, большая часть нынешних объёмов ПГС

завезена из карьера Лебяжий Пинежского района. В его доставке были задействованы архангельские самосвалы. В частности, 1289 кубометров гравия доставлено на Тимощельский холм, 380 – на 375 км дороги Мезень-Архангельск, 1382 кубометра – в отвале на развилке. 100 кубометров ПГС из Лебяжьего карьера завезено в Березник. 1430 кубометров смеси складированы у реки Кимжа.



Водители самосвалов Михаил Тихонов и Виталий Кашунин

Трудности подготовки зимних дорог

В зимний период дорожники продолжают выполнять свою главную задачу – содержание дорог района, в том числе и зимников.

Вывозка грунта на автодорогу Каменка-Долгощелье



Проминка зимника Кимжа-Каменка началась в декабре, одновременно с заливкой ледовых переправ. Тёплая погода, отсутствие снега и тут осложнили работу. Морозами декабря не баловал, в результате первый обильный снег упал на талую землю, которая уже не промёрзала. Поэтому проминка осуществлялась с большим трудом. На одном из участков провалился трактор, что случается редко. Несколько дней понадобилось для того, чтобы его вытащить. Учитывая произошедшую ситуацию и тот факт, что рейс от Кимжи до Шукши и обратно занимает 12-16 часов, на проминку и снегоочистку дороги отправлялись по два трактора.

После первых декабрьских морозов дорожники приступили к проминке, а затем и снегоочистке другого направления – Каменка-Долгощелье. По словам начальника Мезенского производственного участка Евгения Личутина, его запустить было проще, поскольку здесь проведены работы по оканавливанию и устройству земляного полотна, что способствует более быстрому промерзанию. Понадобилась всего неделя, чтобы дорогу промять, прочистить и убрать неровности.

Кроме того, как и в предыдущие годы, дорожниками проводились плановые работы по завозу грунта для ямочного ремонта участков автодороги Каменка-Долгощелье.

– По плану нужно завезти 2 тысячи кубов грунта. Мы выполнили план на 100 процентов. Отсыпали участок выход с Соянского болота и речка Бобровка с двух сторон. 400 кубов ушло на ямочный ремонт (с 34 по 37 километры). Помимо этого, в марте мы вывезли из Ярославля три металлических водопропускные трубы, которые установим на участках дороги летом. На данной дороге останется проложить порядка четырёх металлических труб, и тогда она будет устойчивой, – рассказывает Евгений Валерьевич. – Чего не скажешь про зимник Кимжа-

Одна из трёх металлических труб, которая будет проложена летом на дороге Каменка-Долгощелье



Каменка, где необходимо установить ещё 26 труб и оканавить 16 километров. Чтобы продолжить реконструкцию зимника, нужно дополнительное финансирование для проведения ремонтных работ. Сейчас мы имеем средства только на содержание.

В плановых работах на зимнике Кимжа-Каменка и дороге Каменка-Долгощелье были заняты кимженские, каменские и мезенские дорожники – Алексей Шубин, Александр Дорошенко, Михаил Крупцов, Александр Серебренников, Николай Обросков, Иван Федорков, Александр Сысолятин, Алексей Федорков, Георгий Мишуков, Виталий Кашунин и Михаил Тихонов.

Два последних – из числа самых молодых

членов коллектива Мезенского производственного участка. У того и у другого опыт работы в дорожной сфере пока небольшой. Виталий, родом из Козьмогородского, пришёл в Мезенский ДУ два года назад, Михаил – коренной мезенец, пополнил коллектив дорожников в прошлом году. Оба уже освоились, познали специфику непростого дорожного дела. Парням доверили грузовые самосвалы – техника очень востребованная в дорожной отрасли. Всего в производственном участке их три, и они постоянно задействованы в работе.

Молодые водители занимаются перевозкой грузов, песчано-гравийной смеси на дороги района. Дела для них много, рабочие вахты длятся неделю, учитывая специфику, порой дорожникам приходится работать по 11 часов в сутки. При необходимости Михаил и Виталий могут пересестись и на шнекороторный снегоочиститель.

Сейчас зимние работы в районе закончены, и молодые дорожники помогают соседнему Лешуконскому участку в заготовке ПГС.

Материал подготовила Рита КОВАЛЁВА.