



# ДОРОЖНИК

18 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

## В Лешуконии работают дорожники с опытом

Накануне профессионального праздника работников дорожного хозяйства в нашем районе побывал главный инженер ОАО «Мезенское дорожное управление» И.Н. Лыков, который дал нам краткое интервью.

- Игорь Николаевич, какие у вас впечатления от этого визита к нам?

- Хорошие впечатления от нового моста через реку Она, где

мы недавно побывали. В Мезенском районе таких нет, а у вас такой мост, частично состоящий из металлоконструкций, после Юромского уже второй.

- Каковы, на ваш взгляд, различия в состоянии дорог и особенностях их содержания у нас и в других районах?

- Общая протяжённость автомобильных дорог, находящихся на содержании четырёх производственных участков ОАО «Мезенское дорожное управление», составляет более 1700 км, в Лешуконском районе — 507, то есть почти треть. В зимний период устраивается и

содержится 28 ледовых переправ, в Лешуконском районе — 16. Сложные участки есть везде, среди них, в первую очередь, можно выделить зимники. В Мезени, например, это «Кижма-Каменка», а в вашем районе — направление на Карпогоры и участок «Смоленец-Ираса», труднопроходимый летом. Также везде есть свои нюансы в работе по содержанию дорог, но общая стратегия работы Общества одинакова и в

Лешуконском, и в Мезенском, и в Пинежском районах.

- Как в целом оцениваете работу дорожников в Лешуконском районе?

- Люди здесь работают, как говорится, не приходящие-уходящие, а профессионалы, имеющие многолетний опыт, хорошо знающие свое дело и технику. Хочу пожелать в преддверии праздника всем работникам и их семьям здоровья, благополучия, стабильности и трудовых успехов!

## Краткая история предприятия

В мае отмечается 50-летний юбилей Мезенского дорожного управления, но было принято решение приурочить празднование этой даты к Дню работника дорожного хозяйства. То есть 18 октября дорожники Лешуконского, Мезенского, Пинежского и Карпогорского производственных участков, входящих сегодня в ОАО «Мезенское дорожное управление», отмечают двойной праздник. У предприятий каждого района своя история. В преддверии праздника отметим основные даты, ставшие важными для дорожного предприятия в Лешуконии.

1917 г. - создан Лешуконский РайДорОтдел.

1939 г. - Лешуконский РДО переименован в Отдел строительства и ремонта автомобильных дорог.

1965 г. - Отдел переименован в Лешуконский ПДУ (про-



изводственный дорожный участок) № 1434. Кстати, тогда же был создан и Мезенский производственный дорожный участок. (Начало пути предприятия как самостоятельной единицы).

1 января 1978 г. - ПДУ № 1434 преобразован в Лешукон-

ский Дорожный Ремонтно-Строительный Участок.

15 ноября 1999 г. - Лешуконский ДРСУ переименован в Государственное унитарное предприятие (ГУП) «Лешуконский ДРСУ».

26 июня 2000 г. - ГУП «Ле-

шуконский ДРСУ» переименовано в Областное Государственное Унитарное Предприятие «Лешуконское дорожное ремонтно-строительное Управление».

В декабре 2001 г. создано ОАО «Лешуконское дорожное

управление». ОГУП «Лешуконское ДРСУ» ликвидировано.

В октябре 2011 г. произошла реорганизация Общества в форме присоединения к ОАО «Мезенское дорожное управление» с образованием Лешуконского производственного участка.

## Новая машина-универсал

В Койнасский участок поступила ВМКД (всесезонная комбинированная дорожная машина) на базе «Урала». Это вторая такая машина в парке Лешуконского производственного участка. Первая работает с 2008 года и прекрасно себя зарекомендовала. Её водителем и по сей день является А.А. Манзич. Он же на днях осуществлял перегон новой единицы с Архангельска дор. Она.

- Разница между новой машиной и той, на которой я работаю семь лет, конечно, есть, - говорит Александр Алексеевич. - Новая ВМКД построена по европейскому стандарту «Евро-4», она обладает столь же высокой проходимостью, но имеет много доработок — у неё тормозная система пневматическая, управление двигателем электрон-

ное и т.д. Да и вообще новая техника всегда лучше старой. Возможно, и потребует в будущем доделок и ремонтов, но если машина в работе, то без них не обойтись.

В зимнее время ВМКД, оборудованную передним скоростным отвалом, используют для снегоочистки. При этом она может очищать дорогу от рылого

снега со скоростью до 80 км/ч, что в разы превышает время прохода по тем же занесённым участкам тракторной техники. Также у неё имеется пескоразбрасывающее оборудование, предназначенное во время гололёда обеспечивать безопасность на дорогах. А летом, когда с машины снимут навесное оборудование, она будет использоваться как самосвал повышенной проходимости.

- Я пока только перегнал новую машину от реки Она до Койнаса, показала она себя отлично, - говорит Сергей Владимирович Максём, работник Койнасского участка, который будет трудиться на новой ВМКД. - Мы сняли отвалы, загнали её в гараж, и в начале ноября, когда выйду из отпуска, начну опробовать в реальных условиях. Посмотрим, как себя покажет во время работ по содержанию дороги от Усть-Кымы до границы с республикой Коми. Нашему участку такая машина необходима, думаю, с ней мы работу выполнять будем быстрее и качественнее!



## Мосты: основные работы завершены

В прошлом выпуске «Дорожника» публиковался репортаж с места ремонта и установления мостов на р. Она и р. Попьюга.

6 октября была организована рабочая комиссия по обследованию моста через реку Она, в которую вошли главный инженер ОАО «Мезенское дорожное управление» И.Н. Лыков, начальник Лешуконского производственного участка А.А. Кузьмин, производитель работ Лешуконского производственного участка И.В. Малышев и специалист РДО Архангельскавтодора С.Г. Авдеев. Результаты их поездки говорят о том, что основные работы уже подошли к концу. Силами Белошельских дорожников производится завершающий этап благоустройства территории, вывоз остатков стройматериала и временных объектов. Техника уже выведена, бригады Лешуконского и Мезенского производственных участков с объекта выехали. Официальная сдача моста в эксплуатацию назначена на 26 октября.

Приятная новость для жителей верховья и всех, кому приходится проезжать через одну из самых капризных рек района - временный объездной мост через р. Попьюга установлен, что значительно улучшает проходимость на этом участке.

Материалы подготовил В. СЕМЁНОВ.

