



# ДОРОЖНИК

## Планы на лето большие

О планах дорожников на это лето мы поговорили с прорабом ОАО «Мезенское дорожное управление» Лешуконского производственного участка И.В. Малышевым.

**- Илья Васильевич, планируете ли этим летом в нашем районе капитальные ремонты мостов?**

- Работ по капитальному ремонту мостов и дорог в Лешуконском районе в 2016 году не предусмотрено. Планируем провести ремонт лишь одного объекта вне программы капитальных ремонтов. Мост через ручей Койнаасский на сегодняшний день пришёл в неудовлетворительное состояние - проломлены два прогона с одной стороны, был установлен знак грузоподъёмности «2 тонны». После прохождения весеннего паводка было подмыто основание у одного из ряжей моста. После проведения осмотра был составлен акт комиссионного осмотра, согласно которому необходимо было запретить дальнейшее движение через мост. На заседании КЧС было принято решение о необходимости произвести ремонтные работы мостового сооружения. К нему работники Койнаасского производственного участка приступят этим летом. Работы начнутся с устройства временного объездного моста, потом они приступят к разборке существующего однопролётного ряжевого моста. Новый мост будет свайный, трёхпролётный, длиной 17,5 метров и шириной 5 метров.

**- Как себя показал в половодье низководный мост через Попьюга?**

- Мост через речку Попьюга строился как подтапливаемый. Первый опыт показал - он способен выдержать натиск паводковых вод и льда. На сегодняшний день по нему уже можно ездить. Если прежде через речку вброд иногда полноприводные машины проходили с трудом, то сейчас хлопот у местных жителей поубавилось. Строительство моста себя полностью оправдало. В ближайшее время ещё будут установлены перила, которые снимались на период весеннего паводка.

**- Установка понтонов уже началась?**

- На сегодня наплавные мосты через Цебьюгу, Пылему, Ёжугу, Ирасу установлены в створ дороги, но вода ещё большая. В верховья Мезени пока не проехать. У Вожгоры есть выходна Коми, а вот Койнас отрезан речками Выбор и Низьма, пока с ним есть только авиасообщение.

**- С падением уровня воды в Мельничном ручье будет вновь установлена понтонная переправа. Дорожники будут привлекаться к подготовке подъездных путей?**

- Участки от бетонной дороги до выезда на берег со стороны Смоленца и от поворота на переправу до берега со стороны Лешуконского переданы в ведение Архавтодора. Мезенское дорожное управление проведет планировку и ямочный ремонт подъезда со стороны Лешуконского, со стороны Смоленца первоочередной задачей будет стоять засыпка межколеинного пространства плит. Саму дамбу и насыпь в Мельничном ручье будет готовить и содержать предприниматель, организующий переправу.

**- «Бетонка», идущая от Смоленца на Березник, с каждым годом всё больше приходит в негодность. Будут приняты какие-то меры по улучшению её проходимости?**

- Действительно, бетонные плиты на некоторых участках автодороги «Смоленец-Березник» пришли в негодность - имеются выбоины, торчит арматурная сетка. Этим летом планируем заменить на этой дороге 35 бетонных плит, которые находятся в крайне плохом состоянии. Новые плиты не будут завозиться, мы используем те, что уложены в разьездных карманах - они вполне пригодны для замены. На работах в июне будут задействованы экскаватор, погрузчик и самосвал.

**- Большой вопрос на протяжении многих лет - Пылемский луг. Какие-то работы по улучшению его проходимости запланированы?**

- Работа планомерно ведётся по двум направлениям - это пылемская гора (12-16 км) и пылемский луг со стороны Ирасы. Подсыпка производится с этих направлений навстречу друг другу. Завоз ПГС на этом участке мы можем производить только в зимний период - наплавные мосты имеют грузоподъёмность 15 тонн, а вес гружёных самосвалов около 30 тонн. Отвалы были сделаны вдоль дороги. До начала июля дорогу спроектируем. Но работы ещё останутся не на один год - нужно отсыпать ещё порядка 3 километров глинистых участков, устройство дорожной одежды. Кардинальных изменений ожидать пока не следует - проезжать луг особенно в дожди лучше на полноприводном транспорте.

**- Этой зимой дорожники занялись снегоочисткой улиц райцентра. Какая техника была задействована?**

- На снегоочистке были задействованы трактор ХТЗ-150 К, бульдозер и грейдер. На уборке улиц от снега были заняты Ф.В. Аксёнов, Ф.А. Кузьмин, А.А. Аксёнов, В.В. Михалёв. Снегоочистку производили по заявке из сельской администрации, в зависимости от погоды и наличия свободной и исправной техники.

**- Читатели через нашу газету обращались с предложением производить снегоочистку своевременно и по возможности ранним утром, часов с 5-6, чтобы машины и пешеходы могли передвигаться по уже убраным улицам. Это возможно?**

- Необходимо четкое взаимодействие и понимание совместно с муниципальным образованием. На дорогах райцентра должна работать техника и люди, основной работой которых были бы улицы райцентра. Сейчас же получается, что имеющаяся в распоряжении техника сначала занимается и отправляется в приоритетном порядке на региональную сеть дорог, а потом уже идет на муниципальные дороги. Параллельно выполнять работы не хватает ресурсов, да и часты поломки не новой техники. Для организации работ по содержанию, которые удовлетворяли бы запросы по качеству и своевременности выполнения, необходимо достаточное финансирование, позволяющее приобретение хотя бы по лизинговому схемам техники и содержание механизатора, которые были бы закреплены за райцентром. Администрация муниципального образования планомерно организовывала бы работу по содержанию дорог. Сейчас этого нет, финансирование осуществляется по минимуму. Со своей стороны готовы взаимодействовать с муниципальным образованием по вопросам организации содержания дорог в райцентре, находить совместные решения в складывающихся ситуациях. Полностью согласен с тем, что снегоочистка центральных улиц в зимний период должна производиться раньше, до того, как лешуконцы направляются на работу, в школу, детский сад.

Иногда возникали проблемы организационного характера - водители не имеют права выходить на линию, не пройдя медицинский осмотр. Необходимо проработать вопрос с Лешуконской ЦРБ, чтобы медосмотры, и, соответственно, выход на линию производились раньше.

**- Понятно, что многое упирается в финансирование. Есть ли какие-то хорошие вести в этом плане?**

- В этом году из федерального и областного бюджетов выделены дополнительные средства на развитие дорожной сети в регионе. Они будут распределены по районам, и, исходя из суммы, выделенной на наш район, будет составлен план дополнительных работ. При наличии средств планируется их направить на улучшение проходимости автодороги «Лешуконское-Олема-Кеба» на участке от п. Усть-Чуласа до д. Кеба, и на автодороге «Карпогоры-Веегора-Лешуконское» участок от п. Усть-Чуласа в сторону с. Лешуконское - на обустройство переездных мостиков, водопропускных

труб. Также за счёт этих средств планируем произвести ремонт моста через ручей Матрёнин на 102 километре в направлении «Лешуконское-Койнас» силами работников Белошельского производственного участка. Будет решаться вопрос о завозе из Архангельска металлических водопропускных труб для их установки на пылемскую гору. Возможно, за счёт этих денег будет дополнительно завезён щебень для ямочного ремонта автодороги «Лешуконское-Мезень».

**- Кстати, на Мезенской дороге какие работы запланированы на это лето?**

- Зимой был заготовлен ПГС, завезён щебень. Перед проведением работ по ремонту дорожной одежды, которая запланирована на июнь-июль, они будут перемешаны. Отвал щебня и ПГС сделан у Юрмы. Общий объём - 1 тысяча кубометров. Ещё мы будем заменять на четырёх участках от р. Кеслома до д. Палуга тросовые ограждения на металлические барьерные, общей протяжённостью 1200 погонных метров.

**- Технологию бетонная дорога на Широкове хоть практически и не используется водителями частного сектора, но имеет для района огромное значение - по ней завозится топливо для ДЭС. Есть информация, что будет строительство моста через р. Ёжугу?**

- Да, было принято решение в Пинежском районе построить новый мост через р. Ёжуга. Старый поврежден паводком, автотранспорт преодолевает речку «вброд». Проект подготовлен, работы начнутся в июне. На место строительства завезён материал для устройства ряжей, часть его поставил устьчуласский предприниматель К.Л. Кожухарь. Также доставлены металлические конструкции пролётного строения, подобные тем, что использовались в строительстве мостов через р. Она и Юрма, только там конструкции имели длину 12 метров, а на Ёжуге будут задействованы 18-метровые. Сам мост будет иметь протяжённость 77 метров. К работам вахтовым методом будут привлекаться работники лешуконского, мезенского и пинежского производственных участков. Сдача объекта запланирована на конец 2016 года.

## Сложные участки требуют внимания

Небольшого объёма дорожные работы без массового привлечения работников и техники начались ещё до прихода лета.

Грунтовая дорога со стороны Лешуконского после Ёжуги соединяет райцентр с Большой и Малой Нисогорой. Те, кто по ней регулярно ездят, хорошо знают, что состояние её оставляет желать лучшего. Особенно это заметно в сырую погоду и после обильных дождей. В одном из таких участков, на переходе через ручей, именуемый в народе Ржавая Кулига и протекающий в полутора километрах от р. Ёжуга, в лягвине копилась вода. Проезд не только в осенний и весенний периоды, но нередко и летом был затруднён.

Было принято решение установить на переходе через ручей водопропускную трубу. Зимой труба длиной 11 метров и диа-

метром 1,2 метра была доставлена на место. А 23 мая был выкопан котлован, произведена укладка трубы и подсыпка грунтом. В работах были задействованы самосвал на базе автомашины «Урал» под управлением Александра Манзича, экскава-



тор и бульдозер - управляет обоими Фёдор Кузьмин (на снимке). Доставлял своих коллег к месту на «уазике» Александр Поршневу. На следующий день было спла-

нировано дорожное полотно.

Это один из многих участков на этой автодороге, требующий внимания. Далее, в сторону Нисогоры, есть ещё два ручья. На 2017 год будет планироваться установка водопропускных труб. Сама дорога, само собой, так-

же требует подсыпки, однако всё зависит от средств и возможности заготовки и доставки материала. Дело в том, что на дорожных участках со стороны Лешуконского ПГС найти сложно. Так что пока производится только планирование без подсыпок. В зимний период параллельно с доставкой труб необходимо будет завезти и песчано-гравийную смесь для покрытия над трубами.

И, конечно, давно ведутся разговоры о необходимости ремонта моста через р. Виска. Именно из-за него, имеющего низкую грузоподъёмность, большегрузный транспорт, в том числе в экстренных случаях, пожарные машины не могут пройти до д. Б. Нисогора. В 2016 году дорожники хотят заказать проект ремонта с последующим включением его в план ремонта на 2017 год. Множество нерешённых дорожных проблем в районе требует проработки, и, самое главное, есть острая необходимость воплощения их в жизнь.

Материалы подготовил В. СЕМЁНОВ.