

ДОРОЖНЫЙ**МЕЗЕНСКОЕ**
дорожное управлениеСтраница
Мезенского ДУ**ВЕСТНИК**

Зимой работникам ОАО "Мезенское дорожное управление" сидеть сложа руки не приходится. Подготовка ледовых переправ, а затем их содержание, заготовка песчано-гравийной смеси для летнего ремонта дорожного полотна, расчистка дорог от снега, в том числе и в поселениях - эти и другие виды работ они ежегодно выполняют в течение зимнего периода. Нынешняя зима не стала исключением. Результатами работы за прошедшие зимние месяцы, планами на весну и лето поделился начальник Мезенского производственного участка Евгений Личутин.

- Евгений Валерьевич, какой объем работ был проведен мезенскими дорожниками этой зимой?

- Наша первоочередная задача в конце осени, начале зимы - подготовка ледовых переправ. В этот раз к середине января все переправы уже работали. Продолжали выполнять свою основную функцию - содержание дорог. Зимой - это уборка и расчистка дорог от снега, в гололед - подсыпка дорожного полотна.

Ежегодно в зимний период мы занимаемся заготовкой песчано-гравийной смеси (ПГС) для летнего содержания дорог. За прошедшие месяцы было заготовлено 3,5 тысячи кубометров ПГС и вывезено к месту проведения будущих работ. В марте наши самосвалы работали в соседнем районе, помогали Лешунонскому производственному участку в заготовке песчано-гравийной смеси.

Много сил пришлось приложить для сдачи нашего главного объекта - моста через реку Шукша на зимней дороге Кимжа-Каменка. Его строительство мы начали 22 января, а 20 марта работы были уже завершены. Это практически на неделю раньше запланированного срока. 25 марта мост был принят комиссией. Надо сказать, что этот объект был необходим, и, прежде всего для жителей Каменки, Сояны, Долгощелья, которые с началом зимы смогут теперь иметь выход на Архангельск раньше, чем мы

установим ледовые переправы через реку Мезень. Весной эта зимняя дорога тоже будет функционировать дольше.

- Много ли человек трудилось на этом объекте, и с какими проблемами пришлось столкнуться?

- Надо сказать, что объем работ здесь был проведен немалый. Выполняла его бригада из пяти рабочих, была задействована дорожная техника, в том числе бульдозер, экскаватор. Я бы хотел отметить наших работников Якова Красикова, Эдуарда Федулова, Сергея Чупова. Благодарность хочется выразить нашим механизаторам, выполнившим весь комплекс необходимых работ. Были приняты дополнительно люди, поскольку своих рабочих не хватает.

Что касается проблемы, то она состояла первоначально в заводе строительных материалов - круглого леса, бруса, полубруса. Их пришлось доставлять из Пинеги, поскольку там дешевле даже с доставкой, да и ближе не нашлось. Пинежские предприниматели не подвели.

- Данный объект был плановый? Какие средства были затрачены на его возведение?

- В предварительных планах строительства моста через Шукшу не было. Но поскольку мост был необходим, было принято решение его возводить. Рассматривались варианты и летнего строительства, и строительства в два зимних периода, в первый из кото-



Главный объект - мост через Шукшу

рых необходимо было заготовить материал и "срубить" мост на базе. Взвесив все "за" и "против" пришли с руководством к мнению, что все целесообразнее делать в один зимний период. В кратчайшие сроки были заготовлены и доставлены до объекта лесоматериалы. Поэтому мы занялись данным объектом, а запланированные на это время работы пришлось перенести на лето. Стоимость объекта составила более 3 млн. рублей.

- Дорога Кимжа-Каменка является зимником. Есть ли возможность сделать ее круглогодичной?

- На это нужны огромные средства, которых нет. Поэтому в ближайшее время она останется зимником. Сейчас мы работаем по улучшению проезда по данной дороге - ведем устройство водоотводных канав в заболоченных местах. Заканчиваем эти работы на участке от Каменки до реки Шукша. На следующий год останется дополнительно еще около четырех километров, и до Шукши все сырые места будут оканавлены. После этого перейдем от Шукши в сторону Кимжи. Работы на этом участке будут проведены в течение двух-трех лет. Кроме того, надо сказать, что на дороге Кимжа-Каменка сейчас мы положили две водопропускные трубы. Это плановые работы. Понимаем, что без них даже с наличием моста через Шукшу проезд будет крайне затруднен. Финансовые затраты по закупке и доставке труб, их укладке произведе-

ны в этом году, а оплачены они будут только в следующем.

- Какие работы проводились мезенскими дорожниками на другом зимнике - Каменка-Долгощелье?

- В прошлом году мы полностью завершили оканавливание этой дороги, работаем по улучшению проезда. Летом будут проложены две водопропускные трубы. Одна уже привезена из Архангельска и приготовлена для укладки. Вторая труба будет доставлена летом. Они также должны были быть закуплены и установлены лишь в следующем году. Для улучшения проезда устроим канавы на трех километрах дороги для водоотвода от Бобровки в сторону Долгощелья. Будем спускать воду, которая стоит в канавах и нигде не уходит. Дорога пропитывается водой и из-за этого уменьшается ее несущая способность. Надо сказать, что эта дорога, как и зимник Кимжа-Каменка с появлением моста через Шукшу, получит более ранний выход на Архангельск, поскольку уже при первых морозах она практически становится проезжей. Вот если бы еще решить вопрос по строительству моста через реку Кимжа. Но пока это не удается, хотя данный вопрос обсуждался неоднократно с руководством Архангельска.

- Насколько я знаю, на Кимже дорожникам приходится ежегодно ремонтировать понтоны, чтобы установить летнюю переправу. Этой весной работы предстоят вновь?

- Это действительно так. Понтонный мост был сдан в 2008 году, его гарантийный срок - 5 лет, а служит он уже 7 лет. Каждый год увеличивается нагрузка на понтоны - перевозка топлива, дров, строительных материалов производится в большей части очень тяжеловесными машинами. Конструкция понтонного моста лопается по швам и шлангоутам, на палубе появляются сквозные дыры и трещины. Мы уже не по плану ремонтируем, а бьемся с проблемой ремонта понтонов. В этом году предстоит тоже самое. За 2014 год мы полностью отремонтировали и переварили речное звено (два понтона). Этой весной снова будем переставлять, убирать старые понтоны, ремонтировать их к следующей навигации. В связи с ремонтом (времени на него уходит немало) скорее всего будет задержка в установке понтонного моста через реку Кимжа. Как, впрочем, и через реку Няфта, где тоже предстоит серьезный ремонт одной из барж понтонного моста.

Ремонт понтонов - это основная наша задача в весенний период. Хотя весенние работы уже начались. Мы начали очистку (промывку) водопропускных труб от наледи. Большая часть уже очищена. Ну а летом будем проводить ямочный ремонт дорог. Начнем его в июне. Первый участок - Мезень-Пеза, затем - развилка-Бычье (после установки понтонного моста), а также дорога в сторону Лешунонского района. Словом, объем работ тоже предстоит немалый, и нам необходимо его выполнить.



В помощь дорожникам - новая техника

Для своевременного качественного содержания и ремонта автомобильных дорог ОАО "Мезенское дорожное управление" производит регулярное обновление парка техники. Вот и в январе этого года арсенал автотехники в Мезенском производственном участке пополнился двумя новыми самосвалами.

Новая техника будет задействована на работах при ремонте дорожного полотна на перевозке песчано-гравийной смеси не только на дорогах Мезенского участка, но и соседних районов. Самосвалы попали в надежные руки опытных водителей-дорожников Сергея Солнцева и Сергея Сысолятина.

Помимо названных самосвалов, еще летом прошлого года парк техники Мезенского производственного участка пополнился и новым трейлером (НамАЗ-6460), водителем которого стал Андрей Ружников. Новая машина уже активно задействована в перевозке техники к месту проведения дорожных работ.

С работой справляются умело

Производственная база Мезенского дорожного производственного участка в деревне Кимжа была создана в 1997 году, когда началась работа по разрубке трассы от реки Мезень в сторону реки Кимжа и строительство дороги областного значения Мезень-Архангельск. Тогда база насчитывала несколько десятков работников, трудившихся на сооружении столь значимого для нашего района объекта.

Сегодня в бригаде кимженских дорожников всего четыре человека - Михаил Крупцов, Евгений Митькин, Алексей Шубин и Александр Дорошенко. Практически все они являются уже опытными работниками в дорожной сфере. Бригадир Михаил Крупцов пришел в профессию дорожника из сельского хозяйства, работал трактористом в совхозе. Вот уже почти 15 лет он трудится в ОАО "Мезенское дорожное управление".

Основная задача кимженского участка - содержание дорог левобережья реки Мезени.

- В нашем ведении участок дороги от реки Мезень до границы с Пинежским районом, дорога на Кильцу, сезонный участок в направлении Каменки до реки Шукша дороги Кимжа-Каменка (так называемый Кондратьевский тракт), - поясняет Михаил Крупцов. - Всего около ста километров. Прошедшей зимой мы работали на расчистке данных участков до-

рог от снега. Летом, как всегда, предстоит грейдирование и ямочный ремонт дорожного полотна. Сейчас весной вновь будем заниматься ремонтом понтонов на переправе через реку Кимжа, который вследствие увеличения за последние годы интенсивности и нагрузок из года в год требует все больше ремонта. Необходимо вести работу по осуществлению строительства постоянного капитального моста. Также мы принимали участие в строительстве моста через Шукшу. В нем были задействованы наш трактор ДТ-75, на тракторе ДТ-75 работал Евгений Митькин.

В гараже кимженских дорожников, рассчитанного на четыре единицы техники, сегодня имеется экскаватор, автогрейдер, трактор Т-150 и шнекоротор ДЭ-220 на базе гусеничного трактора ДТ-75, предназначенный для уборки снега. По словам Михаила Крупцова, трактор Т-150 совсем недавно был доставлен из Архангельска после капитального ремонта. Теперь он не только

отремонтирован, но и имеет новый скоростной отвал. В самом гараже также были проведены ремонтные работы: забетонированы полы, произведена отделка стен металлопрофилем, заменена электропроводка. Планируется в дальнейшем проведение отопления в здании гаража.

Работой своих коллег начальника Мезенского производственного участка Евгений Личутин доволен. По его мнению, со своими задачами они умело справляются, несмотря на отдаленность участка от центральной базы.



Е. Митькин, М. Крупцов, А. Дорошенко

Страницу подготовила
Рита КОВАЛЕВА.