



Мульчирование на автодороге Мезень-Лешунокское

рогорского до ручья Великого (разрушено 8 километров), в районе Заакакурья (подъем на Заакакурский холм), рубка выполнялась с двух сторон дороги. В сентябре-октябре она проводилась на участках дороги Мезень - Архангельск (319, 339 километров). Эту работу выполнял Олег Насонов. Также в течение сентября-октября велись работы по мульчированию в районе Козьмогородского (участок до Югина ручья протяженностью 6 километров), затем от развил-

ДОРОЖНЫЙ

МЕЗЕНСКОЕ
дорожное управление

Страница
Мезенского ДУ

ВЕСТНИК

Вслед за отцом

В коллективе Мезенского дорожного участка немало специалистов-универсалов, которые могут работать практически на любой, имеющейся здесь, дорожной технике. Среди них и молодой водитель Юрий Ляпин.



Юрий занят на снегоочистке и подсыпке дорог, заготовке ПГС. Работает он на разных участках, и не только родного района. Например, прошлой зимой помогал на подсыпке дорог коллегам из Пинежского ДУ.

Надо сказать, что его приход в Мезенский дорожный участок был неслучаен. Многие годы здесь трудился его отец, Иван Витальевич. Будучи школьником, Юра не раз бывал у отца на работе, где, собственно, и состоялось его знакомство с дорожной техникой.

А потому, окончив Пинежское ПТУ, парень, особо не раздумывая, где начать свой трудовой путь. На се-

годня общий дорожный стаж у Юрия Ляпина составляет уже 10 лет. Причём вместе с ним в Мезенском ДУ работает брат Виктор. Не захотел расставаться с родным предприятием после выхода на заслуженный отдых и старший Ляпин. Сейчас Иван Витальевич продолжает трудиться в дорожном участке, правда, уже в качестве сторожа.

Два года назад Юрий заочно окончил Архангельский лесотехнический колледж по специальности "техническая эксплуатация дорожно-транспортного и строительного оборудования". По его мнению, сегодня без специального образования в дорожной сфере не обойтись. Оно необходимо для профессионального роста работника. Юрию Ляпину недавно исполнилось 30 лет, так что времени для профессионального роста у него впереди много.

Ему подвластны и трактор, и грейдер, и погрузчик, и КамАЗ, а потому, если есть необходимость, он подменяет своих коллег на разных участках работы. Вот и нынешним летом Юрий чаще всего садился в кабину грейдера, а еще старенького КамАЗа, работая на подсыпке дорог. На нём молодой водитель трудится не один год, часто приходится вставать на ремонт, поскольку техника уже выработала свой ресурс. И вот, наконец, недавно он получил другой КамАЗ, хоть и не новый, но в состоянии значительно лучше, чем прежний. Сейчас Юрий готовит машину к предстоящей работе. Кроме неё молодой водитель управляет и комбинированной дорожной машиной (КДМ) "Урал - 4320".

От вверенной ему техники зависят и виды выполняемых работ. Зимой главным образом

Объём работ выполнен

Лето для дорожных работ - период самый активный. Итоги летней деятельности мезенских дорожников сегодня подводит начальник дорожного участка Евгений Личутин.

- Евгений Валерьевич, ямочный ремонт - это основной вид работ, проводимый в летнее время. На каких участках он выполнялся нынешним летом?

- Ещё в мае мы провели подсыпку участков дороги Мезень - Архангельск до переправы через реку Пёзу. В начале лета приступили к завозу песчано-гравийной смеси на самые плохие участки дороги: первый - между двумя выездами из Дорогорского, второй - спуск с Тимошкульского холма. Ремонт этих двух участков был выполнен картами. Кроме того, провели оканавливание на участке от выезда из Дорогорского до Заозерья с той и другой стороны дороги. Дополнительно в августе ямочный ремонт проведён на участке дороги Лешунокское-Мезень и на дороге Развилка-Бычье. Также картой был выполнен ремонт участка дороги (287-й километр) в сторону границы с Пинежским районом. На ямочном ремонте были заняты водители самосвалов Виталий Кашунин, Михаил Тихонов, Александр Сысолятин, на подмене работал Виктор Калинин, на погрузке - Михаил Шульгин, на разравнивании - Михаил Крупцов. На оканавливании работали Георгий Мишуков и Борис Диденко.

- Откуда завозится песчано-гравийная смесь для ремонта дорог?

- Большая часть, в пределах 3 тысяч кубометров, завозится из Пинежского района в зимний период, часть, в пределах 1 тысячи кубометров, заготавливаем в карьере Целегорский. Имеющихся объёмов явно не хватает на ямочный ремонт, не говоря уже о капитальном ремонте. Проблема в финансировании, его недостаточно для того,

чтобы заготавливать большие объёмы песчано-гравийной смеси.

- Проводились какие-либо ремонтные работы на зимниках Кимжа-Каменка и Каменка-Долгощелье?

- За летний период на этих двух зимниках нами были отремонтированы четыре трубы. Две трубы поставлены на участке до восьмого километра дороги Кимжа-Каменка и две трубы (по 11 метров каждая) - на 30-31 километре дороги Каменка-Долгощелье. Также на зимниках Кимжа-Каменка было сделано 2,5 километра канав (это

ки Жердь до развилки на Совполье. На мульчировании трудились Александр Дорошенко, Борис Диденко и Алексей Федорков.

Кроме того, работники Мезенского участка трудились и на объектах в соседних районах, помогая коллегам. Так, бригада наших работников во главе с мастером Александром Чуркиным работала на строительстве моста через Шилегу в Пинежском районе (Карпогорский участок). А также наши специалисты помогли в строительстве моста через речку Гбач в Холмогорском районе.

Если говорить об итогах работы в целом, то с намеченными объёмами мы справились. Полностью выполнили летний и годовой объём работ на зимниках Каменка-Долгощелье и Кимжа-Каменка, а по оканавлива-



Ремонт картой на автодороге Мезень-Лешунокское

на 1 километр больше, чем запланировано), столько же - на дороге Каменка-Долгощелье.

- Какие ещё работы были выполнены?

- Традиционно летом мы проводим рубку полосы отвода. Этим летом она осуществлялась на участке от выезда из До-

нию даже перевыполнили. Нас очень беспокоит состояние дороги в сторону Лешунокского. В очередной раз завоз каменного угля и топлива производится в последний месяц перед ледоставом. Состояние дороги неудовлетворительное, и если не будут предприняты меры к планомерному завозу топлива в летние сухие месяцы, дорогу мы потеряем.

- Пополнили ли ваш коллектив новые работники в этом году?

- Да, на смену ветеранам приходит молодёжь. В этом году коллектив пополнили водитель КамАЗа Михаил Тихонов, тракторист-авторгрейдерист Андрей Пчелинцев, пришедший к нам после окончания в ПТУ. Так что нынешний профессиональный праздник они отметят впервые. Ну а я хочу поздравить с Днём работников дорожного хозяйства весь коллектив и ветеранов Мезенского дорожного участка, пожелать успешной работы, здоровья и семейного благополучия!

«Светлячки» для первоклашек

Как известно, тёмное время суток является для детей довольно опасным. Именно поэтому в 2015 году вышел закон, обязывающий взрослых следить за наличием светоотражающих элементов на одежде детей. Такие отражатели видны водителю в любую погоду, и он сможет отреагировать в случае перехода ребёнка через дорогу.

В связи с этим вот уже второй год подряд Мезенское ДУ совместно с ОГИБДД района в начале учебного года вручают первоклассникам светоотражатели. В нынешнем сентябре их получили ученики первых классов Мезенской средней школы. А вручили светлячки-отражатели ребятам начальник Мезенского дорожного участка Евгений Личутин и начальник ОГИБДД ОМВД России "Мезенское" Николай Насонов.



Уважаемые работники

Мезенского дорожного управления, ветераны, наши коллеги и партнёры!

Поздравляю вас с Днём работников дорожного хозяйства!

Этот день - праздник тех, кто строит автомобильные дороги и сооружения, кто круглый год обеспечивает их содержание. От слаженной работы специалистов дорожных организаций зависит качество жизни людей, развитие территорий.

Выражаю особую признательность нашим дорогим ветеранам. Убежден, что и в дальнейшем отрасль сохранит лучшие наработки предыдущих лет и продолжит успешно реализовывать поставленные перед отраслью задачи.

Желаю всем вам крепкого здоровья, оптимизма и благополучия!

А.В. Малышев, генеральный директор АО "Мезенское дорожное управление".