



## По дорогам северных районов

*В начале февраля руководитель дорожного агентства «Архангельскавтодор» Михаил Яковлев и генеральный директор Мезенского дорожного управления Андрей Мальшев посетили с плановой поездкой северные районы Архангельской области. Казалось бы, обычная командировка, которая, однако, стала первой поездкой Михаила Яковлева в новом ранге в глубинку, где он ранее работал. А для уроженца Лешуконья Андрея Мальшева – первой по всем четырем производственным участкам на посту директора предприятия, в зоне ответственности которого находятся местные дороги.*

Три района, находящиеся в ведении Мезенского дорожного управления – Пинежский, Мезенский и Лешуконский, объективно одни из самых сложных для дорожников территории Поморья. Можно сказать, уменьшенная модель всей дорожной отрасли региона. Причины – и минимальный процент построенных дорог, и сложные грунты и рельеф местности, и удалённость от «большого мира». Именно поэтому должности директора и руководителей на производственных участках Мезенского дорожного управления считаются сегодня в дорожной отрасли Архангельской области лучшим тестом на профпригодность, воз-

можностью проявить себя практически в экстремальных условиях. Сегодняшний глава «Архавтодора» Михаил Яковлев в своё время это испытание выдержал с честью. Его, прошедшего в Мезенском ДУ путь от вчерашнего студента и молодого мастера до директора предприятия, до сих пор вспоминают добрым словом и бывшие коллеги, и жители районов. А Андрей Мальшев, занявший кресло директора в самом конце 2014 года и работавший до этого главным инженером предприятия, – представитель того же поколения 30-летних, что сейчас активно заявляют о себе в дорожной сфере Поморья. Эта поездка – своеобраз-

---

На фото:  
устройство важного  
социального  
объекта – временного  
объездного моста  
через речку Шукша  
на автотрассе  
Кимжа – Каменка

ная передача эстафеты, возможность для обоих взглянуть на территорию новыми глазами, осознать новую степень ответственности.

– Конечно, мы понимаем, что для директора «Архангельскавтодора» все районы области должны быть равны. Однако и я как директор, и весь коллектив Мезенского ДУ ощущаем, что Михаил Валерьевич здесь свой, – рассуждает Андрей Мальшев. – Подвести его мы не имеем права! И ни о каких скидках в наш адрес с его стороны и речи быть не может – наоборот, ответственность в полтора раза больше!

Качество своей работы у дорожников принято инспектировать лично, проехав от начала до конца участка. В нашем случае – три района за трое суток. Первая остановка – старый деревянный мост через речку Малая Сотка в Пинежском районе. Буквально в километре отсюда – ещё один, отремонтированный в прошлом году. Этот же объект, выглядящий как посланец минувшего века, лишь в ожидании обновления. При этом по нему продолжают ходить лесовозы, школьная «газелька», машины, перевозящие топливо и продукты. Следующий объект – деревянный мост через ручей Печенский по направлению на Лешуконское и Мезень. По нему проходит всё автомобильное движение на Лешуконский и Мезенский районы, включая такие стратегические грузы, как топливо для электростанций, строительные материалы и продукты. Состояние моста неудовлетворительное, особые опасения у дорожников вызывает период весеннего паводка, который в этом году прогнозируется на высоких уровнях. Сложно представить, что будет, если движение здесь надолго прекратиться.

О строительстве новых капитальных мостов из-за недостатка финансирования говорить не приходится. Подобные объекты,

при всей их невзрачности, а порой и ветхости, являются стратегическими сразу для нескольких районов. Одним из таких объектов является понтонный мост через реку Кимжа. При вводе в эксплуатацию автодороги Архангельск – Мезень он был установлен в качестве временного до того, как будет построен капитальный железобетонный мост. За последние шесть лет значительно возросла не только интенсивность транспортного потока, но и вес грузового транспорта, проходящего по понтонному мосту. Многократные пропуски тяжеловесного транспорта делают свое дело. Элементы понтонов ежегодно требуют серьёзного ремонта. А сезонные перерывы в период ремонтных работ и установки после весеннего половодья приносят множество проблем для передвижения автотранспорта. Назрела необходимость в строительстве постоянного моста.

– Для Пинежского, Мезенского и Лешуконского районов автодорожное сообщение всегда было стратегическим и во многих случаях единственно возможным, – рассказывает Михаил Яковлев. – Речное и авиасообщение практически ушло в прошлое или стало очень дорогим. Именно по дорогам сейчас осуществляется завозка топлива, строительных материалов, поток автомобилей и нагрузка на дорогу здесь увеличились. Всё это, конечно, пагубно влияет на состоянии дорожной сети. И если в Карпогорах выручает железная дорога, то на Мезени и в Лешуконье дорога – это единственная нить, связывающая с цивилизацией!

Ещё один важнейший для жителей Мезенского района, и особенно для поселка Каменка, объект, ставший местом посещения двух директоров, – «автозимник» Кимжа – Каменка, что соединяет последнюю с автодорогой на Архангельск. Этой зимой



Разговор с сотрудниками Мезенского дорожного управления на объекте

## ДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ ПОМОРЬЯ

Гендиректор Мезенского ДУ  
Андрей Малышев,  
начальник Пинежского  
участка Сергей Зелянин  
и заместитель директора  
«Архангельскавтодора»  
Денис Кулижников  
у моста через реку Сотка



здесь строят мост, его сдача запланирована на апрель.

Само понятие «зимник» практически неизвестно большей части жителей центральной России, которым не понять, каково это – строить зимой дорогу там, где летом лишь болота и лесные заросли. Для жителей же северных районов это подчас единственный способ доехать до того или иного населённого пункта. Поэтому сухопутная дорога до некоторых сёл и деревень появляется лишь с приходом устойчивых морозов. Андрей Малышев два года проработал заместителем главы администрации Лешуконского района, поэтому не только понимает все местные проблемы, но может поставить себя и на место руководителя, от которого зависит жизнеобеспечение людей в глубинке. Поэтому во встречах с руководителями местных администраций ему не составляет большого труда найти с бывшими коллегами и земляками общий язык.

– Муниципалитетам объективно трудно, и это нужно понимать! – рассуждает директор Мезенского ДУ. – Это постоянная работа с людьми и постоянный поиск выхода из складывающихся трудных ситуаций. Автомобильное сообщение в настоящее время подчас является единственным способом добраться до населённых пунктов. Поэтому, общаясь в таких поездках с главами районов, мы чувствуем их заинтересованность в том, чтобы жизнь в районах стала лучше. У руководителей на местах всегда масса предложений! Однако, учитывая сложную ситуацию с финансированием дорожной отрасли, они понимают, что если сегодня обратить большее внимание на один какой-либо участок или направление, значит, соседний что-то недополучит. Мы все их предложения обсуждаем и по каждому принимаем решение, выстраиваем приоритеты.

С главами районов также обсуждался вопрос по содержанию и ремонту сети муниципальных дорог. Объём муниципальных дорожных фондов значительно сократился в 2015 году по сравнению с 2014 годом. Муниципалитетам необходимы дополнительные средства на ремонт и содержание дорог, считает Малышев. Объём выделенных средств недостаточен для выполнения работ на муниципальной автодорожной сети в полном объёме на протяжении всего года. Один из итогов разговоров с главами муниципальных образований – нацеленность на совместную работу и тесное взаимодействие дорожников и местных властей. Близится к завершению сложная и многоснежная зима, которая потребовала дополнительных расходов, а экономическая обстановка проще не становится.

– Я сам родом из села Лешуконское и знаю, как непросто живётся местным жителям вдали от привычных большинству людей удобств и возможностей большого города. Отсутствие специальной медицинской помощи, проблемы со связью, дороговизна авиаперелетов, продуктов и жизненно необходимых товаров... А если ещё и проезда по дорогам не будет?! – размышляет Андрей Малышев. – Да, за последнее десятилетие многое изменилось, появилась дорога на областной центр, и теперь не надо добираться до райцентров сутками – по реке Кулой и морю, как раньше бывало. Проведены работы по улучшению проезда по участкам дорог в районах, из-за чего стал, например, возможен проезд летом из Лешуконского до Вожгоры. На порядок улучшилось содержание дорог. Техника на производственных участках обновляется. Последние годы силами Мезенского дорожного управления производится обустройство зимника Каменка – Долгощелье, и сегодня этой дорогой пользуются летом, в сухое время. Улучшаем дорогу от Каменки до Кимжи, что-

## Наше досье

**Андрей Васильевич Малышев**, генеральный директор ОАО «Мезенское дорожное управление».

Родился в 1980 году.

В 2002 году закончил строительный факультет Архангельского государственного технического университета, получив высшее техническое образование по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы». Женат, имеет сына и дочь.



бы автотранспорт двигался, минуя мезенские переправы, и т.д. Начиная с этого года планируем использовать при ремонтах покрытия дорог более качественную щебёночно-песчано-гравийную смесь с использованием привозного гранитного щебня – до этого использовали местные песчано-гравийные смеси, которые через небольшой промежуток времени приходилось обновлять. Пусть

вследствие большой стоимости материала и его доставки объём завезенного щебня невелик – но это шаг вперед.

Непрерывный элемент подобных поездок – и встреча с коллективами местных участков. Мезенское дорожное управление можно назвать градообразующим для некоторых поселений Мезенского, Пинежского и Лешуконского районов. Работа здесь престижна и является надёжной опорой в нынешнее непростое время. К тому же местные дорожники трудятся для своих земляков и для себя самих – дорогой ведь пользуются все без исключения!

Новые экономические условия, в которых сегодня живёт страна, диктуют свои условия. Однако важнейшие предприятия отрасли, такие как Мезенское ДУ, не «сломались», не встали и продолжают работать, оставаясь социально ориентированным производством. Дорожники надеются, что непростая ситуация начала года выправится, будет продолжена программа модернизации предприятия и приобретения новой техники. Главное, что созданная однажды система работает.

Алексей Шептунов  
Фото Дениса Кулижникова ★



Один из проблемных объектов на трассе Архангельск – Пинега – Кимжа – Мезень, мост «ветеран» через речку Малая Сотка



На болотистых участках зимника идёт устройство водоотводных каналов