



ДОРОЖНИК

Уважаемые коллеги, ветераны дорожной отрасли, все те, кто связан с ремонтом и содержанием мостов и дорог!

Сердечно поздравляем Вас с нашим профессиональным праздником - Днем работников дорожного хозяйства.

Мы с вами занимаемся одной из самых важных задач, необходимых для жизни, развития транспортных артерий.

За последнее время изменилось многое. Минимизированы перевозки грузов и пассажиров авиатранспортом, канули в лету речные перевозки... Жизнь северных районов области зависит от автомобильного транспорта, от обеспечения проезда по автомобильным дорогам.

Желаем успехов в труде, выполнения поставленных перед нами задач, каждому - семейного счастья, здоровья и благополучия.

И.Н. ПИНАЕВ,
директор ГКУ АО "Дорожное агентство
АрхангельскАвтодор".
А.В. МАЛЫШЕВ,
генеральный директор АО "Мезенское
дорожное управление".



А.А. Кузьмин, В.П. Шарыгин.
Начало 90-х. Строительство Карпогорской дороги.

Справятся с любой работой

Каждое предприятие имеет свои вехи истории, которые состоят из падений и подъёмов. И теми, и другими изобиливали годы, которые посвятил дорожной отрасли Анатолий Аполлонович Кузьмин, возглавлявший предприятие 20 лет. И в день его выхода на заслуженный отдых мы попробовали составить подробную картину тех лет.

О себе - только вкратце

- Родился в Усть-Кыме, учился в Койнасской школе, после окончания кооперативного техникума трудился в Райпотребсоюзе, а в ДРСУ (Дорожно-ремонтный строительный участок) пришёл в 1985 году. Начинать с мастера, через год перешёл на должность инженера ППО (планово-производственного отдела), - так очень кратко повествуем о своей биографии Анатолий Аполлонович. Зато на воспоминания о стройках и ремонтах дорог и людях родного предприятия он не скупился. - Как раз в то время, когда только начинал, шло строительство дороги на Мезень. Начальником участка был Виктор Иванович Потёмкин. А в конце 80-х работы на этой дороге от Кесломы продолжили военные строители.

У военных техники хватало

Изначально под Лешуконским дислоцировался батальон, для него лешуконские организации строили базу, в том числе одно из зданий - дорожники. Ныне от казарм осталось одно воспоминание да название местности "вторая воинская" с едва заметными следами жизни. Потом контингент уменьшился, рабочих рук и техники у военных было достаточно. А наши дорожники в это время приступили к строительству Ущельской дороги. Как таковой дороги до той поры вообще не было - одно направление, и машины, шедшие до нефтебазы, месили глину.

Штат дорожников во время строительства дорог превышал сотню человек. На сегодняшний день по району трудится 47 дорожников.

Сегодня по этой дороге можно проехать с ветерком на любом виде транспорта. Работы начались в конце 80-х. Для них использовали завозной щебень, а ПГС тогда завозили баржами МРУ от Смоленца и Ошуги, брали плавучим краном с ковшем прямо с реки. Закончилось строительство около Удоры. Дальше, до Ёжуги, дорожники расчистили трассу и спланировали полотно в счёт ремонтов.

До дефолта успели по максимуму

В начале 90-х началось строительство дороги на Карпогоры. Многие лешуконцы ещё помнят, какие тогда царили настроения - скоро у нас будет своя дорога на областной центр и с выходом к железной дороге в Пинежье!

По воспоминаниям дорожников, на пути было множество ручьёв, речки Большая и Малая Енды. Зато песок можно было добывать рядом, на Овье. Строительство продолжалось и после ухода военных со строительства мезенской дороги, не дошедших до границы с соседним районом всего 11 километров. Правда, уходя, они продали скрепера, которых прежде в Лешуконском ДРСУ не было. С 1997 года дорожники зимой трудились на карпогорской дороге, летом переходили на мезенскую, с которой сделали подъезд к Палуге, и уже по окончании работ, несколько лет спустя, - к Кесломе.

Раньше по дорогам района больше ходили грузовые маши-

ны, но время диктовало свои условия - речной транспорт уже переставал быть основным для доставки грузов и перевозок пассажиров. И перед самым тяжёлым периодом жизни предприятия работ было выполнено по максимуму, а её плодами мы пользуемся и по сей день.

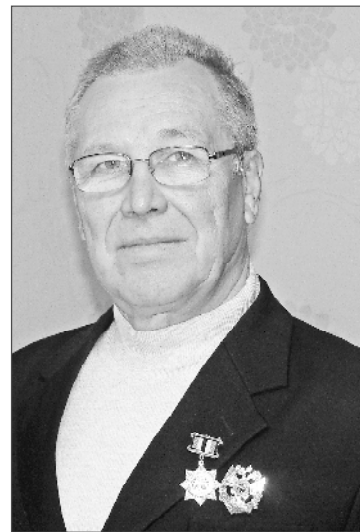
Например, именно тогда была перенесена основная дорога до Вожгоры с правого берега Мезени на левый, что себя вполне оправдало. Старый путь проходил по сырым участкам, а новый был проложен через бор. Даже в дождливую погоду по нему идти во много раз легче. А на речках, которые прежде машины проходили вброд, устанавливались понтонные мосты: в 1996 году - через Пылему, в 98-м - через Ирасу, в 99-м - через Ёжугу. Все переправы прошли через руки опытного сварщика П.В. Разорвина.

- Даже в трудные времена мы особое внимание уделяли мостам, ведь без них, сколь бы дорога ни была хорошей, никуда не уедешь, - говорит Анатолий Аполлонович. - В год по 2-3 моста ремонтировали или заменяли трубами. Много их было построено на новой дороге левым берегом в верховьях Мезени. Кроме этого на нашем балансе была паромная переправа.

Крутились, как могли

Конец 90-х ознаменовался для всей страны временем, когда предприятия сокращались и закрывались, зарплаты выплачивались с огромными задержками. В этот период, начиная с 1997 года, Анатолию Аполлоновичу и довелось возглавить Лешуконский ДРСУ.

- Когда только заработал этот маховик реформ, мы находили разные пути и возможности, крутились как могли, - вспоминает он. - При этом план выполнялся, работы не останавливались, но задержка их оплаты повлекла за собой задержку в выплате зарплат. Должен отдать своим



А.А. Кузьмин.

коллегам-дорожникам должное - никто не роптал, все видели, что творится вокруг. Чтобы решить эту проблему, наш дорожный участок, как и некоторые другие по области, перешёл на частично безналичную оплату труда. Архавтодор специально для расчётов по такой схеме создал отдел. До 60% от общей суммы зарплат работники получали в виде натурального продукта. Заказывали в город продукты, стройматериалы для ремонтов своих домов, мебель, телевизоры, спутниковые тарелки, которые только-только начали появляться в районе. На нашей базе был открыт ларёк, где они могли взять под запись всё вплоть до хлеба. Хуже стало после дефолта в 1998-ом. Дорожный налог другие предприятия и организации были не в состоянии платить, и у нас росли долги. Строительство дорог прекратилось, мы перешли только на их содержание. Коллектив был большой, слаженный, но, к сожалению, с некоторыми работниками, попавшими под сокращение, пришлось расстаться.

Больше техники, людей и работ

В декабре 2001 года произошла реорганизация предприятия. Выйдя из структуры Архавтодора, оно преобразовалось в акционерное общество и было переименовано в Лешуконское дорожное управление.

А. Кузьмин стал работать в должности генерального директора.

- Со временем ситуация стала меняться в лучшую сторону, - говорит Анатолий Аполлонович. - До этого автопарк обновлялся за счёт техники б/у. Закупалась она из той, что осталась от развалившихся совхозов, у АБЛ, работавшей на участке от Пысы до Зубово, в воинских частях, когда армия распродала излишки старой дорожной техники. У военных, кстати, тогда мы приобрели "вахтовку", машину с кунгом, на которую навесили нож для скоростной очистки зимних дорог. Многие шло именно на запчасти, из трёх единиц техники, бывало, собирали одну. А примерно с середины нулевых годов стала приобретаться новая техника, в основном в лизинг: поступили новые Т-150, экскаватор, Урал и КамАЗ. Каждый год с тех пор автопарк пополнялся по 2-3 единицы техники.

Увеличить эффективность работы позволил приём на работу людей на отдалённых участках. С 1998 года сначала дорожник из Лебского, потом из Вожгоры обслуживал целый вожгорский куст, своевременно расчищал дороги зимой в населённых пунктах и между ними, а в случае необходимости к нему на помощь приходила техника Койнасского участка. В 2010 году открылся усть-чуласский участок, там по сегодняшний день работает Василий Левкин. На этом направлении с 2000 года подряды по ремонту мостов и другие работы выполняет предприниматель К.Л. Кожухарь.

В 2008 году состоялось долгожданное для двух районов событие - открытие дороги на Архангельск в Мезенском районе. Количество личных легковых автомобилей начало увеличиваться только с начала 2000-х, но их поток с открытием дороги сразукратно возрос, что сказалось на нагрузках на полотно. Мезенская дорога потребовала большего внимания, чем раньше.

Стали заниматься и проблемными участками. Понемногу в порядок приводилась дорога на колмогорских болотах, на Баровых, Палашельских горах и луге. Но все эти работы выполнялись за счёт содержания до-

В Лешуконском районе дорожники обслуживают:
летом - 363,5 км, зимой - 507,3 км дорог;
- мостов - 54;
- понтонов - 4;
- ледовых переправ - 16.

рог. Точечно средства стали выделяться именно на проблемные участки лишь в последние годы. И это сразу стало заметно по проезжаемости.

Одно остаётся неизменным

В 2011 году вновь произошла реорганизация - Лешуконский, Мезенский, Пинежский и Карпогорский производственные дорожные участки объединились под эгидой ОАО "Мезенское дорожное управление".

- Нельзя сказать, что и по сей день всё в жизни предприятия гладко и без проблем, - признаётся Анатолий Аполлонович. - Жаль, что "бездорожье" себя не изжило, что пока нет денег на капитальный ремонт, улучшение проезда от Смоленца до Ирасы, на Нисогору, на Усть-Чулусу. Трудности были и будут всегда. Но сегодня улучшения налицо. Когда я пришёл в участок, по району насчитывалось около сотни мостов и мостиков, сейчас их чуть больше 50-ти. Часть их дорожниками заменялась на водопропускные трубы, сейчас используем металлические, разного диаметра. Продолжает поступать новая техника, в том числе импортная. Сегодня насчитывается 30 единиц. В ремонте дорог используется щебень в смеси с ПГС - это строительный материал, доказавший свою эффективность. В ремонте моста на Юрме в 2013 г. и на Оне в 2015 г. применялись металлоконструкции, на мосту через Еловую Виску в 2014 г. - железобетон. Имеются свой токарный цех и пилюрама. Пилораму восстанавливал и на ней поныне работает, своевременно обеспечивая объекты стройматериалом, Александр Лавриненко. Используется современный инструмент и оборудование: "болгарки", компактные электростанции и сварочные аппараты, манипулятор. Но долгие годы неизменным остаётся коллектив дорожного участка и его боевой настрой.

ОТ ИМЕНИ РУКОВОДСТВА

Генеральный директор АО "Мезенское дорожное управление" А.В.Мальшев:

-Время работы и руководства Анатолием Аполлоновичем отраслевым предприятием самого сложного в плане дорожной инфраструктуры района области совпало с периодом, который многие называют переходным, или временем конца 90-х - начала 2000-х. Я помню те годы студенчества очень хорошо - как непросто было нашим родителям. Дорожная отрасль изначально была не в самом завидном положении, приоритет делался на воздушный и речной транспорт. Что когда-то автомобильные перевозки будут главным способом доставки пассажиров и всех жизненно необходимых грузов - наверное, ни у кого не было таких мыслей. В тот период было трудно всем. Анатолием Аполлоновичем было сделано самое главное - сохранен коллектив, а вместе с ним - условия выполнения работ для существования предприятия. ДРСУ, используя все возможные и невозможные способы, несмотря на недостаточность финансирования и оплаты за выполненные работы, работало. Система оплаты труда работников использова-

Они заслужили похвалы

Сам ветеран труда А.А. Кузьмин, который кроме прочего является официальным представителем губернатора Архангельской области в Лешуконском районе и который имеет звание "Заслуженный дорожник России", поощрялся за свой труд не единожды. Ему вручались награды от районной и областной администраций, Управления автомобильными дорогами Архангельской области, Министерства транспорта РФ и епископа Архангельского и Холмогорского Тихона.

О коллективе, с которым работал бок о бок столько лет, Анатолий Аполлонович хотел бы сказать отдельно.

- Таких надёжных работников не сыскать, - говорит он. - Справятся с любой работой, не было случая, чтобы не выполнили взятые на себя обязательства. Достойный вклад в улучшение транспортного сообщения района внесли Г.В. Авдеев, В.Е. Листов, В.В. Михалёв, Ф.В. Аксёнов и многие другие. Более 30 лет отдали дорожной отрасли А.А. Манзич, А.В. Морозов, Н.И. Романов. Сложилась своя династия: у Василия Михалёва дорожником стал сын Валентин, у Фёдора Аксёнова - сын Дмитрий, у Игоря Чурсанова в Белошеле - сын Михаил, у Александра Позднякова в Койнасе - сын Сергей, у Владимира Иванова - дочери Александра и Елена, у В.И. Малышева сын Андрей возглавляет "Мезенское ДУ", Илья сменил меня в должности начальника Лешуконского производственного участка. Поздравляю всех с профессиональным праздником! Желаю нашим уважаемым ветеранам долгих лет, бодрости, внимания и сердечной заботы. Предприятию - стабильности. Коллективу - крепкого здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

ла замену денежной выплаты на выплату продуктами, товарами, материалами. В тех сложных условиях это был один из немногих правильных вариантов. В период работы Кузьмина А.А. предприятие не только было сохранено, но оно выполняло работы по строительству и капитальным ремонтам. Начато строительство дороги на Карпогоры, дорога до Zubovo проложена через Койнас и Усть-Низемье, получен проезд до Ущелья, дан толчок улучшению проезда вверх по Мезени. Пройден трудный путь перехода при акционировании. Непопулярные, но необходимые из-за отсутствия финансирования меры по сокращению проводились везде, в том числе и у дорожников. Тот задел направленный дорожных работ, который был создан, продолжает реализовываться. С каждым годом все более важную роль получают автомобильные дороги. Сейчас все перевозки замкнуты на них. Несомненно, накопленный опыт работы Анатолия Аполлоновича и понимание крайней степени важности работы дорожников, должны быть востребованы, переданы молодым работникам ИТР участка.

Материал подготовил В. СЕМЁНОВ.

Без внимания власти

В воскресенье, 1 октября, в Лешуконском культурно-досуговом центре состоялся концерт, посвященный Дню пожилого человека. Мероприятие было подготовлено, продумано от начала и до конца. Были песни, стихи.

На концерте чествовали семерых ровесниц области: Е.Н. Опарину, Н.Л. Карпову, М.Г.

Пантюхину, Т.П. Шмакову, Л.А. Наумову, Р.П. Красикову, А.И. Елукову. Солисты Н. Мельник, Т. Бабкина, И. Федоровская, М. Шишова, а также вокальная группа "Забава" и хор "Северные зори" дарили им музыкальные подарки, а ведущие перед этим рассказали немного об этих женщинах, представили фото из семейного альбома. Все юби-

лярши благодарили артистов за внимание к себе.

Очень жаль, что этим вниманием их не удостоили представители власти, не нашлось никого, кто бы в этот день поздравил их со сцены и поблагодарил за труд. Праздник этот не православный, установлен государством, однако на территории нашего села оно в этот день отсутствовало.

М. ПРОКШИНА.

ИНФОРМИРУЕТ ПРОКУРАТУРА

Капремонт общего имущества

В Жилищный кодекс Российской Федерации 29 июля 2017 года внесены изменения, которые вступили в законную силу 10.08.2017 года.

Частью 3 статьи 158 ЖК РФ установлено, что обязанность по оплате расходов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме распространяется на всех собственников помещений в этом доме с момента возникновения права собственности на помещения в этом доме. При переходе права собственности на помещение в многоквартирном доме к новому собственнику переходит обязанность предыдущего собственника по оплате расходов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме, в том числе не исполненная предыдущим собственником обязанность по уплате взносов на капитальный ремонт, за исключением такой обязанности, не исполненной Российской Федерацией, субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием, являющимся предыдущим собственником поме-

щения в многоквартирном доме.

Частью 1 статьи 170 ЖК РФ установлено, что взносы на капитальный ремонт, уплаченные собственниками помещений в многоквартирном доме, пени, уплаченные собственниками таких помещений в связи с ненадлежащим исполнением ими обязанности по уплате взносов на капитальный ремонт, проценты, начисленные за пользование денежными средствами, находящимися на специальном счете, счетах регионального оператора, на которых осуществляется формирование фондов капитального ремонта, доходы, полученные от размещения средств фонда капитального ремонта, средства финансовой поддержки, предоставленной в соответствии со статьей 191 настоящего Кодекса, а также кредитные и (или) иные заемные средства, привлеченные собственниками помещений в многоквартирном

доме на проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме, образуют фонд капитального ремонта.

Статья 189 ЖК РФ дополнена частью 5.1, из которой следует, что в случае формирования фонда капитального ремонта на специальном счете решением общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме о проведении капитального ремонта общего имущества в этом многоквартирном доме должны быть определены или утверждены: 1) перечень услуг и (или) работ по капитальному ремонту; 2) предельно допустимая стоимость услуг и (или) работ по капитальному ремонту; 3) сроки проведения капитального ремонта; 4) источники финансирования капитального ремонта; 5) лицо, которое от имени всех собственников помещений в многоквартирном доме уполномочено участвовать в приемке оказанных услуг и (или) выполненных работ по капитальному ремонту, в том числе подписывать соответствующие акты.

Л. ХАЙДАРОВА.

Программа "Земский доктор"

В Архангельской области продолжается реализация программы "Земский доктор". Выплата в размере 1 миллиона рублей предоставляется врачам, трудоустроившимся в медицинские организации, расположенные в сельских населенных пунктах или рабочих поселках.

Программа успешно функционирует с 2012 года. За пять лет в проекте приняли участие 235 человек.

В числе основных задач программы - привлечение специалистов для развития сельского здравоохранения и помощь медикам в трудоустройстве по специальности.

- Изначально в программе могли принять участие только лица до 35 лет, но в 2017 году условия изменились, и возраст был увеличен до 50

лет. Обязательным критерием к кандидатам является высшее образование. Для получения выплаты врачу необходимо заключить договор с региональным минздравом с обязательством работать в течение пяти лет в конкретной медицинской организации на полную ставку. При этом нет никаких ограничений по целям использования полученных денежных средств, - отметил начальник отдела кадровой политики и государственной граж-

данской службы Андрей Клыков.

В настоящее время земских врачей ждут в Холмогорском, Верхнетоемском, Пинежском, Лешуконском, Мезенском, Виноградовском, Плесецком, Коношском, Онежском, Вилегодском районах Архангельской области.

Не исключается возможность изменения условий получения данной выплаты в 2018 году в части ограничения круга участников программы "Земский доктор", а также перечня медицинских организаций.

Министерство здравоохранения Архангельской области.

ОБЛАСТНОЙ КОНКУРС

"Женщина года"

В Архангельской области началась заявочная кампания на областной конкурс "Женщина года". Он проводится в регионе седьмой раз. За эти годы в нем приняло участие уже около 300 северянок.

В областном конкурсе принимают участие женщины, достигшие возраста 18 лет и без ограничения предельного возраста, являющиеся победителями муниципальных конкурсов.

Конкурс проводится в два этапа. Первый этап проводится очно, на котором определяются победители в четырех конкурсных номинациях. Второй этап конкурса проводится заочно, специальная конкурсная комиссия выбирает женщину года из четырех победительниц номинаций.

В номинации "Тепло материнского сердца" принимают участие женщины, достойно воспитывающие троих и более детей, сохраняющие и развива-

ющие лучшие традиции воспитания детей в семье, способствующие повышению статуса семьи в обществе.

В номинации "Женщина - хранительница северных традиций" принимают участие женщины, сохраняющие северные поморские традиции - промыслы, фольклор, народные костюмы, поморская кухня.

В номинации "Лидер общественного движения" принимают участие женщины, занимающиеся общественной деятельностью не менее трех лет, участвовавшие в продвижении общественных инициатив, выполнении социальных программ, в развитии социального партнерства, благотворительной дея-

тельности, а также способствующие объединению женщин и активизации женского движения в Архангельской области.

В номинации "Женщина и профессия" принимают участие женщины, работающие в профессии не менее 10 лет.

Всем желающим принять участие в конкурсе, необходимо обращаться в органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области. Пакет документов и необходимые требования для участия в конкурсе "Женщина года" находятся на официальном сайте министерства труда, занятости и социального развития Архангельской области.

Каждый район направляет документы своих претендентов в Социальный консультативный центр с 1 по 24 ноября 2017 года. Контактный телефон: 8-902-700-10-36.

Финал конкурса состоится 8 декабря в Архангельске.