



ДОРОЖНИК

Новые технологии на дорогах Лешуконья

Традиционно на летние месяцы приходится пик работ дорожников. Осенью же мы традиционно подводим итоги прошедшего сезона. Какие работы и на каких участках производили рабочие Лешуконского производственного участка АО «Мезенское дорожное управление», беседуем с его начальником И.В. Мальшевым.

- Илья Васильевич, с чего начали работы на дорогах минувшим летом?

- В июне мы начали заниматься профилированием автомобильных дорог с добавлением ПГС. Первый участок – подъезд к ручью Мельничный со стороны Смоленца. Его отсыпали ПГС общим объемом 550 кубометров. Видно, что проезд улучшен, нет ям.

Мы провели текущий ремонт автодороги Лешуконское-Мезень. Участок с 6 по 8-й километр засыпали ПГС (около 500 кубометров) «картами». На втором участке – с 24 по 25-й километр – производили ремонт с засыпкой щебеночно-песчано-гравийной смеси. Материал для ремонтов мы доставляем с карьера Ошега вблизи д. Селище только в зимний период после устройства ледовых переправ с установкой на них знака грузоподъемности 25 тонн. Третий участок - это отсыпка ПГС подъезда к мосту у реки Юрома на 35-36 километре. И уже в осенний период на этой же дороге мы провели ямочный ремонт, как и в прошлые годы. Дорожная одежда не может нести нагрузку в период переувлажнения, поэтому сейчас мы видим, что на некоторых участках вновь образовались ямы. Будем планировать ремонт этих участков на следующий год.

- На последней комиссии по безопасности вы говорили об использовании новой техники для вырубки полосы отвода. Большой ли объем работ произведен?

- В этом году нам удалось вырубать полосу отвода от кустарника механизированным спосо-



бом с использованием экскаватора и навесного оборудования Мульчер. Он дробит кустарник в щепу, которая остается в полосе отвода. Это позволяет работать без использования дополнительной техники и людей. Полоса отвода была расчищена от Смоленца до Заручья, с 6 по 20-й километр с двух сторон дороги по пять метров в ширину. Работу с использованием экскаватора с мульчером мы в будущем году продолжим.

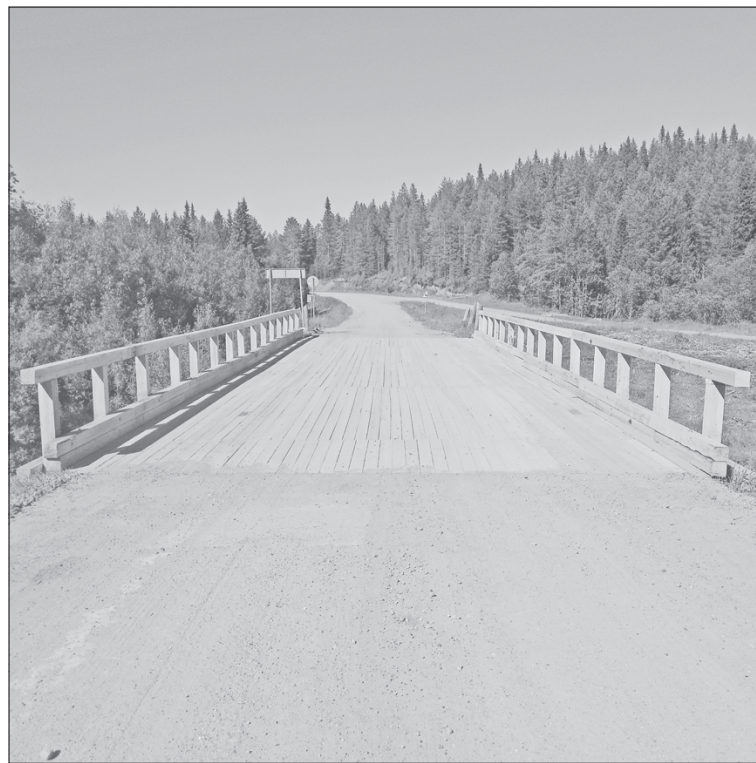
- Удалось летом отремонтировать мосты?

- В июне меняли деревянные конструкции моста через речку Кельчема на 21 километре автодороги Лешуконское-Мезень. Был убран «скачок» посередине моста, полностью заменен поперечный настил, колесоотбой, перила, сделан дощатый настил на поверхности моста.

- Расскажите, пожалуйста, о ремонте дороги на Березник, он был давно необходим, и вот в этом году вы приступили.

- В августе на автодороге Смоленец-Березник произведена замена 25 бетонных плит за счет тех, что установлены в разрезных карманах. В следующем году планируем заменить ещё 25 плит. Впервые в следующем сезоне хотим попробовать использование холодного асфальтобетона для устранения ям и выбоин на этой дороге. Его укладка производится вручную. Для его укладки и трамбовки будет использована виброплита, работает по типу катка, но она легче и хорошо уплотняет.

- Одно из самых сложных направлений – Лешуконское-Кой-



нас. Какие там проводились работы?

- На Лешуконском участке в этом году производилась отсыпка дорожного полотна ПГС на Пылемской горе, уложены две водопропускные трубы диаметром 1 метр и длиной 12 метров на участке с 12 по 13 км. Был проведен ремонт на участке с 16 по 18 километр. Устроены водоотводные канавы – 2000 погонных метров - для обеспечения поверхностного водоотвода с дорожного полотна. На этом же участке отсыпали ПГС в объеме 700 кубов.

Силами Белошельского участка проведены работы по текущему ремонту понтона (наплавной мост) через Цебьюгу. Проведены сварочные работы днища, заменены аппарели, они стали длиннее, чтоб при увеличении уровней воды заезд на понтон был более пологим. Проведена замена на проезжей части колесоотвода, сделан настил по всей ширине баржи, попутно были усилены стойки для поднятия аппарели и тросы.

Мост через Попьюгу на сегодняшний день с увеличением уровня воды подтоплен, но движение

Уважаемые коллеги, ветераны дорожного отрасли, все те, кто связан с ремонтом и содержанием дорог!

Поздравляю вас с профессиональным праздником - Днём работников дорожного хозяйства!

Наша работа сложна и ответственна. За каждым километром дорог - напряжённый труд людей: специалистов, мастеров, инженеров и руководителей предприятий дорожного хозяйства разных поколений. Мы прекрасно понимаем, чего стоит и какими усилиями даётся построенный, отремонтированный, приведённый в порядок километр дороги.

Огромное спасибо вам за работу - такую необходимую для всех, за преданность выбранному делу. Желаю всем трудовых успехов, выполнения поставленных задач, здоровья, счастья и благополучия в семьях!

С уважением, генеральный директор Мезенского дорожного управления А.В. Мальшев.

мается планировкой дорог. Левкин Василий Владимирович в этом году установил 49 дорожных знаков и сейчас готовит бульдозер, чтоб при наступлении низких температур заниматься проминкой на участке от Усть-Чуласы до Лешуконского. В свою очередь со стороны Лешуконского ему навстречу будет организована проминка большим бульдозером Б-10М от р. Пасакурский до Усть-Чуласы.

В летний период удалось провести профилирование с 196 по 189 километр автодороги Веегора - Лешуконское, чтобы устранить колеи и в зимний период облегчить работу. Предприниматель летом своими силами проделал большой объем работы по ремонту на трёх участках. Он укладывал водопропускную трубу на р. Косма, производил ремонт и установку деревянной водопропускной трубы на участке Киришинские болота, и на этом же участке сделана насыпь высотой до 2 метров. На р. Сытка тоже установлена водопропускная труба, сделаны подъездные пути в виде насыпи до 2,5 метров и разубка полосы отвода шириной пять метров. Мероприятия по ремонту проводились с целью ускорения проминки зимника и введения его в эксплуатацию в более ранние сроки. Эти три участка нас держали в прошлые годы. Сейчас он занимается ремонтом участка дороги от Усть-Чуласы до р. Выкомша, проводит оканавливание, планировку дорожного полотна.

- Какие работы продолжите в следующем году?

- Мы продолжим работы по Пылемскому лугу, в будущем году планируем его закончить, сделаем канавы в сторону Ирасы. В планах - ремонт наплавного моста через р. Пылема и подъездных путей к нему.

Будем заниматься разубкой полосы отвода до Мезенского района. Продолжим оканавливание дорог по направлению Лешуконское-Веегора. Есть проект по ремонту моста через речку Олема. Он в аварийном состоянии, требует ремонта. Если будет финансирование - его реализация должна пройти в 2019 году.

- Спасибо за интервью.

Новая техника

В 2018 году Мезенским дорожным управлением для Лешуконского района приобретено три единицы дорожной техники: два бульдозера Агромаш 90ТГ. Один ушел в Белошелье, другой - в Койнас. Они современные и более комфортные для водителей. Те, что использовались прежде, не подлежат ремонту, давно уже выработали свой ресурс. На Лешуконском участке будет работать новый автогрейдер ГС 1805.

