



С мастера главный спрос

За годы существования Мезенского дорожного участка в нём трудилось немало опытных и умелых работников, способствовавших развитию дорожной сети района. Со временем свой опыт они передали молодым, тем, кто сегодня продолжает их дело.



Надо сказать, что на предприятии родилась не одна дорожная династия. Сыновья, а затем и внуки старшего поколения дорожников, приходили в профессию, перенимая эстафету в свои руки. Вот и мастер Мезенского производственного участка Владимир Федотов последовал примеру своего деда и отца, выбрав дорожное дело.

Его дед Григорий Михайлович Быков работал на паромной переправе через реку Пёзу, когда та находилась в ведении Мезенского ДУ. Отец Евгений Григорьевич Федотов был опытным трактористом и экскаваторщиком. Когда в 1998 году

Владимира позвали работать на паромную переправу, он, не раздумывая, согласился. Здесь и трудился 10 лет. Летом – на переправе (кроме Пёзы осуществлял перевозку грузов через реку Мезень, работая на катере), зимой – на дорожной технике. Принимал участие и в строительстве главной дорожной магистрали, соединяющей район с областным центром. Накопленный опыт помог справиться с задачами мастера участка, в должности которого Владимир работает вот уже пять лет. За это время он успел заочно окончить Архангельский лесотехнический колледж по специализации «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных строительных машин и оборудования».

Владимир поясняет, что знаний и опыта в работе мастера не достаточно.

- Тут есть своя специфика. Нужно уметь анализировать ситуацию, смотреть вперёд и предвидеть, какие могут быть последствия действий в том или ином случае. С мастера главный спрос. Ну и, конечно же, необходимо уметь общаться с людьми.

Мастер участка – человек не кабинетный. Сидеть, сложа руки ему некогда. Каждый день он находится на дорожных объектах, осуществляет контроль за исполнением работ, следит за рациональным использованием техники, топлива, строительных материалов. Если нужно садится и за руль дорожной техники. У Федотова объектов немало, начиная от Мезени и до границы с Лешуконским районом. Один из главных сегодня – ремонт дороги по проспекту Советскому в райцентре. С этого объекта он едет на участки дороги от Березника до Жерди, где в эти осенние дни экскаваторщик Александр Дорошенко проводит мульчирование (измельчение кустов в зоне полосы отвода).

В июне этого года Владимир Федотов отметил свой трудовой юбилей – 20 лет работы в Мезенском дорожном участке. Он признаётся, что за эти годы ни разу не разочаровался в выбранной им профессии и готов вместе с коллективом дорожников решать поставленные перед предприятием задачи.

Уважаемые коллеги, ветераны дорожной отрасли, все те, кто связан с ремонтом и содержанием дорог!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников дорожного хозяйства!

Наша работа сложна и ответственна. За каждым километром дорог – напряжённый труд людей: специалистов, мастеров, инженеров и руководителей предприятий дорожного хозяйства разных поколений. Мы прекрасно понимаем, чего стоит и какими усилиями даётся построенный, отремонтированный, приведённый в порядок километр дороги.

Огромное спасибо вам за работу – такую необходимую для всех, за преданность выбранному делу. Желаю всем трудовых успехов, выполнения поставленных задач, здоровья, счастья и благополучия в семьях!

А. МАЛЫШЕВ, генеральный директор АО «Мезенское дорожное управление».

Нынешняя осень выдалась хлопотливой для дорожников. Многим из них пришлось отложить свои осенние отпуска из-за появившихся внеплановых работ по ремонту дорог на территории муниципальных образований «Мезенское» и «Каменское», выполнением которых занимается Мезенский производственный участок.

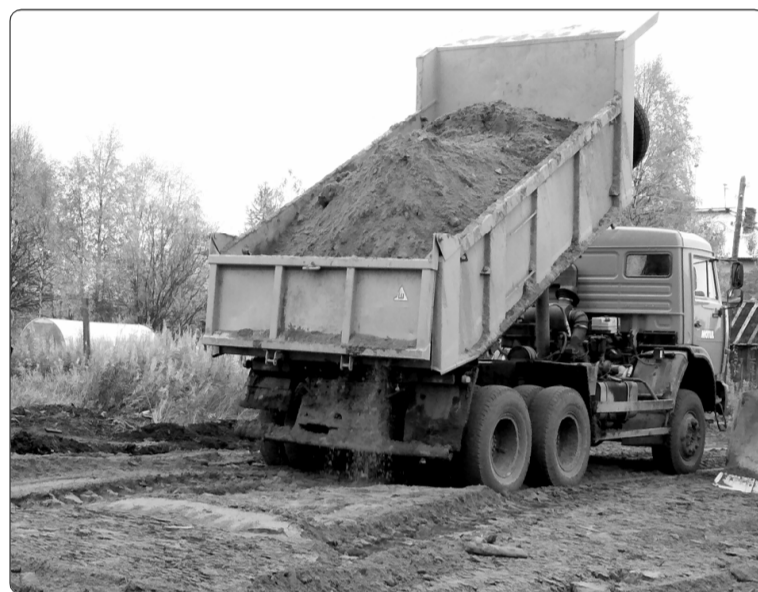
Ремонт дорожного полотна по улице Лесной в Каменке, протяжённостью 550 метров и на участке дороги по проспекту Советскому (от улицы Макарова до улицы Серафимовича) в Мезени, протяжённостью 534 метра – вот два главных объекта, куда и брошены этой осенью силы дорожников. Как они сами отмечают, осенние месяцы – не лучшее время для проведения ремонта дорог, учитывая погодные условия. Но в данном случае ремонтные работы пришлось на осень из-за поздних сроков конкурсных процедур, которые проводятся для определения подрядной организации. В результате приходится выполнять ремонты, мягко говоря, в не совсем благоприятных погодных условиях. Но, несмотря на это, они прилагают все усилия, чтобы выполнить поставленные перед ними задачи.

В Каменку бригада мезенских дорожников вместе с техникой прибыла 31 августа. На начальном этапе шла подготовительная работа, было проведено оканавливание и проложены водопропускные трубы. Необходимый для ремонта строительный материал (ПГС и щебень) завозился партиями. Всего было завезено около 2 000 тонн песчано-гравийной смеси и около 500 кубометров щебня.

- При ремонте этой дороги мы использовали дорнит – это прочный синтетический материал, который удерживает насыпь и не даёт ей проваливаться – рассказывает молодой мастер Мезенского производственного участка Александр Чуркин. – Он широко используется в строительстве и ремонте дорог. Насколько я знаю, применялся он и при строительстве дороги на Архангельск. Этим материалом был укрыт участок дороги по улице Лесной. Затем поверх дорнита началась засыпка песчано-гравийной смесью. После того, как она будет завершена, необходима засыпка щебнем. Объём работ немалый. К сожалению, её сдерживает и не позволяет выполнить в кратчайшие сроки дождливая погода. Грунт сырой, техника вязнет в нём. Часть завезённой смеси оказалась очень влажной, она была переувлажнена при транспортировке баржей по морю, а потому материал приходится сушить. В то же время изыскивать для использования сухую ПГС.

В эти осенние дни на объекте трудились четыре единицы техники: два КамАЗа, по-

Погода вносит коррективы



грузчик и экскаватор. Водители КамАЗов Сергей Солнцев, Александр Сысолятин, Николай Савельев, Юрий Ляпин, бульдозерист Георгий Мишуков, водители погрузчика Михаил Шульгин, Юрий Окулов, экскаваторщик Борис Диденко. Участвуют в ремонте и работники Каменской производственной базы – Николай Обросков, Евгений Попов и Иван Федорков. В Каменке бригада дорожников не только работает, но

и живёт, чтобы не тратить время на переезды из города в посёлок. Поэтому нередко трудятся дотемна, если позволяет погода.

К концу первой октябрьской недели было засыпано песчано-гравийной смесью более половины дороги. Но погода внесла свои коррективы и вынудила дорожников приостановить работу на несколько дней. Но затем ремонт вновь был продолжен.

Проспект обновится

В начале октября дорожники приступили к ремонтным работам и центрального проспекта в Мезени. Им предстоит привести в порядок участок дороги на проспекте Советском – от пересечения с улицей Макарова до улицы Серафимовича протяжённостью 534 метра.

- Ремонт дороги будем вести участками. Сначала от улицы Макарова до улицы Красноармейской, затем от Красноармейской до улицы Серафимовича, – поясняет мастер Владимир Федотов. – Сейчас работы идут на первом участке. Мы сняли старые плиты, выровняли дорогу, теперь укладываем дорнит, чтобы дорога не имела провалов, а сверху засыпаем слоем песка для того, чтобы немного приподнять насыпь. Эту работу мы выполняем согласно предварительной схеме, которая указывает, на каких участках и какое количество песка нужно засыпать в зависимости от неровности дороги. И завершающим этапом станет укладка плит. Часть из них (30 процентов или 160 метров) будет заменена новыми.

На момент прибытия корреспондента «Севера» к месту проведения ремонта работа на первом участке шла полным ходом. После выравнивания грун-



та дорожники начали раскатывать из рулонов белоснежный дорнит. Укладывали его участками, а затем засыпали песком. На объекте были задействованы трактор Т-170, КамАЗ и погрузчик.

Свою работу слаженно выполняла бригада в составе Эдуарда Федулова, Андрея Окулова, Владимира Протопопова, Василия Таранина, Юрия Ляпина, Юрия Окулова. Помогали им Вик-

тор Кашунин, Владимир Федулов, Евгений Чмыхов. Все они не новички в дорожной сфере, стаж их работы составляет от 5 до 20 лет. Каждый из них вкладывает свою лепту в общее дело.

По словам Владимира Федотова, темпы работы на этом объекте, также как и на каменском, будут зависеть от погоды. Если она позволит, то намеченный объём дорожники постараются выполнить в кратчайшие сроки.