

– Средства областного дорожного фонда Автодор как заказчик работ распределяет по районам. При этом учитывается категория и протяженность магистралей. В Пинежском районе дороги в основном 4-й и 5-й категорий, самые низкие по финансированию. На региональные и федеральные трассы денег выделяется куда больше, а районные дороги, по сути, брошены.

Галина Нехлебаева

«По дороге зимней, скучной тройка борзая бежит», – писал Александр Пушкин в начале 19-го века. Спустя двести лет тройки сменили автомобили, а дорожная скука осталась. От Архангельска до Карпогор всего 270 километров. Глаз радуется ровный укатанный зимник. На пути попадаются редкие машины, автогрейдеры старательно уютят трассу.

## ТЕХНИКИ ХВАТАЕТ

Карпогорские дорожники очень ответственно подходят к работе.



– Чистим хорошо, завалов на трассе не допускаем, вовремя подсыпая песок. Считается, что чем дальше от областного центра, тем хуже дороги. Но наши трассы неплохие, особенно зимой, – говорит Юрий Аверин, начальник Карпогорского производственного участка ОАО «Мезенское дорожное управление», которое сегодня объединяет четыре производственных участка: Мезенский, Лешуконский, Пинежский и Карпогорский. Последний обслуживает около 900 километров дорожного полотна – 560 км региональных дорог и около 300 км – муниципальных. На Карпогорском участке трудятся 60 человек. Весь техпарк – тракторы, бульдозеры, автогрейдеры, самосвалы, машины на подсыпке – отечественный.

– На выполнение того объема работ, который финансируется, техники хватает, – отмечает Юрий Аверин. – Кроме участ-

## Карпогорские дороги совсем не плохи!



Фотос: Ирина Колесникова, На правах рекламы

ка в Карпогорах у нас есть техническая база в поселках Сия, Сылога, в Нюхче, в Новолавеле, в деревнях Труфаново и Пиринь.

Техника у дорожников в большинстве отслужила свой срок, но парк обновляется. И в этом году планируют закупить автогрейдер.

– По содержанию дорог мы профинансированы только на 25–30 процентов от того, что требуется по дорожным нормативам. Поэтому дороги не ремонтируем, а латаем, – рассказывает Юрий Аверин. – Все межремонтные сроки эксплуатации трасс с асфальтовым покрытием давно прошли. Нет достаточного финансирования, выполняем только ямочный ремонт. В этом году закупим более 200 тонн асфальта, не знаем, хватит ли. В 2014-м израсходовали 130 тонн – и не хватило. На трассах с гравийным покрытием работаем лишь там, где наметились провалы.

И все же карпогорские до-

роги неплохи. А секрет прост – дороги не запускают, вовремя чистят зимой от снега, а летом профилируют.

## ВЫРУЧАЕТ «ГЛОНАСС»

Мостостроение – еще одно направление деятельности карпогорских дорожников. В 2013 году на участке дороги на Лешуконское заменили старый деревянный мост на металлическую трубу три метра диаметром, да так успешно, что по-

добную замену повторили и на следующий год. Деревянные мосты ремонтируют ежегодно – меняют сваи, прогоны, поперечный настил.

Юрий Алексеевич – опытный дорожник. В 1980 году окончил строительный факультет АЛТИ по специальности «Автомобильные дороги».

– У нас слаженный коллектив. Костяк механизаторов – водителей, бульдозеристов, экскаваторщиков – ветераны. Подтягивается и молодежь, но молодые ищут, где лучше, а у нас работа не из легких, особенно зимой. Рабочий день механизаторов начинается в шесть утра. Работаем в две смены. Людей меняем прямо на линии, вагончиков для отдыха на трассе нет. Люди идут по трассе без связи, не знаешь, где они. Выручает система «Глонасс» – она позволяет отслеживать технику и экономить расход топлива. Водители привыкли к контролю. Знают, что на трассе не постоишь и в сторону не свернешь. Все работает хорошо. Из ветеранов хотелось бы отметить многолетний добросовестный труд экскаваторщика Евгения Ивановича Завернина, экономиста Майи Николаевны Ряхиной, из молодежи – хорошо трудится водитель Игорь Баранов.



## КОММЕНТАРИЙ



Андрей Мальшев, генеральный директор ОАО «Мезенское дорожное управление»:

– Сегодня в приоритете – качественное содержание дорог. Коллектив и техника в условиях недостаточного финансирования по строительству и ремонту ориентированы именно на это. Что касается Карпогорского участка, его особенность – в наличии множества деревянных мостов, которые требуют не только текущего, но и капитального ремонта и перестройки. В последние три года по капитальным ремонтам мы занимаемся заменой мостов на спиральновитые металлические трубы, срок службы которых достигает 50 лет.

Кроме того, содержим часть дороги от Архангельска до Карпогор, на протяжении которой есть участки, не соответствующие параметрам дорог общего пользования по ширине проезжей части, состоянию покрытия и другим. Поэтому общая задача – сделать так, чтобы эти участки дороги, в том числе и Сийская перемычка, соответствовала параметрам дороги общего пользования для безопасного движения автотранспорта.

Одна из первоочередных задач – подготовка к мероприятиям, которые приурочены к годовщине канонизации Иоанна Кронштадтского в селе Сура. Они пройдут в июне. Необходимо подготовить дороги по маршруту следования паломников и гостей, провести комплекс работ для того, чтобы передвижение автотранспорта в период празднования осуществлялось без каких-либо затруднений.

## ВНИМАНИЕ!

## Весенние ограничения

Важная информация для водителей грузовиков

С 10 апреля по 24 мая вводится временное ограничение движения транспортных средств, осевые массы которых с грузом или без груза превышают 3,5 тонны на каждую ось, по автомобильным дорогам общего пользования Архангельской области.

На дорожную конструкцию автомобильных дорог, особенно на земляное полотно, значительное влияние оказывают не только нагрузки от автотранспорта, но и природно-климатический фактор. Земляное полотно существенно определяет прочность всей дорожной конструкции. В период максимального увлажнения грунта происходит резкое,

иногда в 3–5 раз, снижение прочности дорожных одежд по сравнению с их летним состоянием. В целях сохранения автомобильных дорог в требуемом эксплуатационном состоянии, предотвращения их разрушения в период максимального увлажнения грунта земляного полотна необходимо устанавливать временные ограничения движения транс-

портных средств по автомобильным дорогам в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий.

«Архангельскавтодор» также обращает внимание пользователей на то, что в Вологодской области весенние ограничения начнут действовать с 13 апреля до 12 мая, в Кировской области – с 20 апреля по 19 мая.

## В ТЕМУ

Дорожное агентство «Архангельскавтодор» ведает сетью автодорог общего пользования регионального значения. За городские и поселковые дороги отвечают соответствующие органы управления муниципалитетов. Информацию о состоянии проезда можно получить в Центре управления движением по круглосуточному телефону 20-66-68.

Реклама

- Такси по Карпогорам и Пинежскому району
- Рейсы Карпогоры – Архангельск
- Грузоперевозки
- Аренда микроавтобусов на особые случаи
- Рейсы Карпогоры – Нюхча

**8-921-243-16-13,  
43-16-13**