



Обеспечивая проезд и качество дорог

Специфика работы дорожников в отдалённых северных районах особенная. Огромная территория, множество рек, болот создают сложные условия для строительства и содержания дорог.



- Задача Мезенского дорожного управления – содержание автодорог в трёх северных районах – Мезенском, Лешуконском, Пинежском и части Холмогорского района. Это более 1700 километров дорог, зимники, ветхие деревянные мосты, многочисленные ледовые переправы, сложные в плане условий эксплуатации и содержания, - говорит генеральный директор АО «Мезенское дорожное управление» Андрей Малышев. - Главная задача дорожников в этих условиях – обеспечить и качество, и проезд как таковой. Для того, чтобы создать в этих районах какую-то дорожную инфраструктуру нужны затраты, намного превышающие вложения, которые пошли бы на те же самые работы в других районах. Приходится планировать свою деятельность таким образом, чтобы на выделенные на содержание средства, по сути, в некоторых случаях выполнялись задачи капитального ремонта и строительства. Такие наши периферийные участки, как Койнасский, Каменский, Кимженский, Белощельский, Сийский, Березницкий в условиях ледостава или распутицы привыкли работать без помощи извне, беря на себя весь комплекс работ по обеспечению транспортной доступности. Сегодня люди спрашивают с нас за проезд даже по тем участкам, которые ни на одной карте не значатся как дороги с нормальными типами покрытия. На протяжении последних лет мы приводим в порядок зимник на Долгощелье, - и сегодня по этим 40 километрам появилась возможность проехать летом в сухую погоду. Но прошли дожди - проезд пропал, пошли жалобы и нарекания. Наверное, с точки зрения местных жителей,

это правильно и обоснованно. Люди в отсутствии доступного авиасообщения стремятся выехать в отпуск, попасть для медицинской помощи в областной центр, приехать на родину с наименьшими затратами. Но нужно понимать, что имея те средства, которые у нас есть сегодня, мы будем приводить в порядок эту дорогу ещё 5-7 лет.

В 2017 году предприятие работает лишь по двум объектам капремонта. В Пинежском районе дорожники капитально ремонтируют мосты через реки Малая Сотка и Кочуша. Основным направлением остаётся содержание дорог. Тем не менее, на предприятии продолжается реализация программы по обновлению парка техники на производственных участках. Ремонтируются, строятся взамен старых новые гаражные площадки. Сегодня в целом на предприятии работают 210 человек, большинство из них – жители этих северных районов, которые хорошо знают специфику территории, болеют душой за дело.

Накануне профессионального праздника, хотелось бы сказать самые добрые слова в адрес мезенских дорожников.

Уважаемые коллеги, ветераны дорожной отрасли, все те, кто связан с ремонтом и содержанием мостов и дорог!

Сердечно поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днём работников дорожного хозяйства!

Мы с вами занимаемся одной из самых важных задач, необходимых для жизни, развития как региона и своего района, так и отдельной семьи, человека - мы отвечаем за транспортные артерии.

За последнее время изменилось многое. Минимизированы перевозки грузов и пассажиров авиатранспортом, канули в лету речные перевозки. Жизнь северных районов области зависит от автомобильного транспорта, от обеспечения проезда по автомобильным дорогам.

От всей души желаю мезенским дорожникам успехов в труде, выполнения поставленных перед нами задач, каждому – семейного счастья, здоровья и благополучия.

Сегодня число работников Березницкой базы немногочисленен – всего 4 человека, да и как такового дорожного строительства в районе уже не ведётся. И, тем не менее, небольшим коллективом базы объём работ по содержанию и ремонту автодорог в любое время года проводится немалый, учитывая протяжённость обслуживаемых ими участков – от реки Пёзы до границы с Лешуконским районом, Развилка-Бычьё.

Виктор Ситков, Виктор Ружников, Вячеслав Ружников и бригадир Александр Ляпин – опытные дорожники и здесь трудятся уже далеко не первый год. Два последних пришли работать на Березницкую базу практически одновременно – Александр в 80-м году, а Вячеслав – в 81-м. Ляпин служит дорожной отрасли вот уже 37 лет, у Ружникова из-за перерыва в работе стаж меньше – 26 лет. И тот, и другой вспоминают первые годы работы на базе с улыбкой.

- Начинать работать на простых тракторах, прицепных скреперах, техника-то была ста-

начинал свою трудовую деятельность на производственной базе в Березнике, куда пришёл после окончания школы. Уехав из района, спустя многие годы он вернулся на малую родину и вновь стал дорожником. Он не только умелый тракторист, но и электросварщик. Четвёртый член этой дружной бригады –

части крыши, установка электропроводки – будут проведены уже на следующий год.

Никакая производственная база не может обходиться без техники. Её березницкие дорожники обеспечены. Для проведения работ на базе имеются автогрейдер, полученный 5 лет назад, машина комбинированная



Бригадир Александр Ляпин

Трудятся на совесть

Производственная база в деревне Березник, одна из трёх баз Мезенского дорожного участка, была создана в 1972 году. В 70-е и 80-е годы прошлого столетия здесь трудился большой коллектив, кипела масштабная работа по строительству дорог в районе.



Работники Березницкой базы (слева-направо) - Вячеслав Ружников, Виктор Ситков и Виктор Ружников

рельная, - рассказывает Александр Ляпин. - Один из тракторов я отремонтировал, вот на нём и работал. А учили нас, молодые, старшие дорожники – мастер Юрий Ружников, Михаил Ляпин, Иван Ляпин. Строил дороги от реки Жердь до границы с Лешуконским районом, до Бычьё, принимал участие и в строительстве дороги на Архангельск. Объёмы тогда были большие, по 10 километров дорог в год сдавали. В дорожной отрасли, и именно на этой базе, прошла вся моя жизнь.

За свой труд Александр Саврилович имеет немало грамот и благодарностей, награждён почётным знаком от министерства транспорта РФ. А в этом году ему была вручена Почётная грамота областного Собрания депутатов.

Вячеслав Ружников – представитель семейной династии дорожников. Здесь, на Березницкой базе, многие годы трудился мастером его отец – Юрий Фёдорович Ружников, работал брат. Сам Вячеслав Юрьевич – опытный тракторист и грейдерист. Виктор Ситков тоже

тракторист Виктор Ружников, сменивший 10 лет назад сельскохозяйственную деятельность на дорожную после закрытия совхоза «Мирный».

Все четверо трудятся на совесть. А работа, как они признаются, у дорожников нелёгкая, и порой их рабочий день длится 11 часов. Именно столько требуется времени, чтобы качественно выполнить грейдирование участка дороги до реки Пёзы и обратно. Этим летом они занимались ямочным ремонтом, который был проведён на участке между ручьями Буданово и Великий, подготовкой дорог к зиме, их содержанием, а также продолжил ремонт гаража. Старое здание стало уходить в землю, и техника уже с трудом помещалась в нём. Поэтому ремонт стал необходимостью. Провели работы по замене фундамента, сменили нижние ряды здания, заменили старый котёл на новый. Теперь до морозов нужно успеть сделать отопление. Оставшиеся работы – косметический ремонт, ремонт

универсальная для снегоочистки и подсыпки дорог, два трактора – ТБА-150 и Т-150.

Но если проблем с техникой нет, то вот вопросы по качеству строительного материала бригаду сегодня беспокоят. Для ямочного ремонта необходим более прочный материал, тот же привозной щебень, а не песок и ПГС, которые приходится применять на нынешних дорогах с увеличенной автотранспортной нагрузкой. Очень беспокоит березницких дорожников и отсутствие молодой смены, новых кадров. Возраст почти у всех пенсионный, а молодёжи в деревне нет. Потому переживают, кому же передавать своё дорожное хозяйство. Ведь закрывать базу нельзя, содержать дороги необходимо, особенно в распутицу.

Вот так и живут дорожники Березницкой производственной базы – заботами, проблемами, ежедневной работой, которую они выполняют на благо своих земляков. Выполняют честно и добросовестно.



Оканавливание на дороге Каменка-Долгощелье