



ДОРОЖНИК

Два моста

- работа в безостановочном режиме

В эти дни большая часть сил дорожников брошена на строительство мостов. Мы побывали на месте, чтобы своими глазами увидеть ход работ.

Мост через речку Она - второй такой в нашем районе после Юромского, в капитальном ремонте которого используются металлоконструкции. И протяжённость их практически одинакова (Юромский - 47 м, Онский - 49 м), но проекты разные - разработаны с учётом ландшафта и проходимости. На Юроме в качестве опор использованы ряжи, на Оне - сваи.

Рядом с местом работ возведён временный мост, с которого они и начались ещё в июне. На основной мост ещё подвозится пиломатериал с базы Лешуконского участка, на ней же вытаскивается часть соединительных элементов, другая часть уже поступила из Архангельска. Также из Ярославля завезены балки для монтажа на месте металлоконструкций. В день нашей поездки (8 сентября) были сделаны все ледорезы и пространственные опоры, смонтированы два пролетных строения из четырех. Срок сдачи объекта определен на конец октября.

На объекте сегодня трудятся бок о бок работники Лешуконского и Белошельского производственных дорожных участков, в середине июля к ним присоеди-

нились четыре командированных дорожника из Мезени. Кстати, именно в день нашего визита их бригадиру Я.Г. Красикову был день рождения. Правда, отмечать его в разгар работ Якову Григорьевичу совершенно некогда. Вместе с другими мезенскими гостями он рассказал об условиях жизни и работы в Лешуконии:

- Мы у вас работаем на втором мосту, условия хорошие и привычные. Быт на вахте организован в многоквартирном доме в Ценогоре. Принимать пищу, которую готовит повар, тоже ездим туда. С местным населением практически не общаемся, времени нет, а с коллегами-дорожниками из Лешуконского, Белошелья и Койнаса отношения всегда были хорошие, добрососедские. Сейчас, с сокращением светлого времени суток, рабочий день сократили на час, до 19:00, вахта у нас длится десять суток, потом даётся четыре выходных.

В отличие от мезенцев, у лешуконских дорожников вахта длится ровно неделю, потом им предоставляются выходные, и три дня они выполняют работы на своём участке, после чего вновь возвращаются на Ону. На всё это время их сменяет другая вахта. Несмотря на другое расписание вахт, лешуконцы и белошельцы работают в том же, безостановочном режиме. Даже во время проливных дождей работа не прекращается. На ливни, как и на рои мошкары по ве-



Работники Лешуконского, Белошельского и Мезенского производственных дорожных участков.

черам они уже привыкли не обращать внимания.

Вскоре на мост через Ону перейдут и койнаские дорожники, которые заняты на устройстве другого моста, через р. Попьюга. Его длина составит около 10 метров, а высота - 1,5 метра над уровнем меженных вод. Стоит сказать, что на Попьюге моста до этого не было вообще, что затрудняло проезд транспорта после обильных дождей. В их воздействии на уровень воды мы убедились воочию - он поднимался буквально на глазах после очередного, прошедшего накануне дождя. Это даже внесло небольшие коррективы в планы занятых в работах троих работников Койнаского участка: Василия Селиванова, Сергея Максёма и Николая Ларионова.

- Попьюга - речка хоть и небольшая, но капризная, хорошо только, что на малых реках вода всегда быстро поднимается, но она так же быстро и уходит, - объясняют дорожники. - Вес-

ной вся округа у Попьюги затоплена, имост строится с таким расчётом, чтоб полводье он будет подтопляться и пропускать ледоход поперёк.

Обедают дорожники на месте в балке, ночуют в Палащелье. На Попьюге ими уже установлены металлические опоры, снятые со старого Онского моста, на месте их варил сварщик из Лешуконского Сергей Федотов, а помогал в установке водитель погрузчика Александр Аксёнов. Осталось забить ещё семь свай на глубину четыре метра. На поперечный настил планируется уложить колею из железобетонных плит для утяжеления моста. Главной задачей устройства моста через р. Попьюга является обеспечение проезда «маленьких» машин в период поднятия уровня воды в реке. Дорожники очень



Мост через Ону.

надеются, что большегрузные полноприводные автомобили без крайней надобности не будут пересекать Попьюгу по мосту, а будут использовать сейчас используемый брод, тем самым сохранив конструкцию моста от непредвиденных случайных разрушений. Ведь сломать - быстро и легко, восстановить разрушенный мост - работа не одного дня.

Со сдачей в эксплуатацию двух мостов проходимость дороги «Лешуконское-Койнас-Устье-Низемье-Зубово-Латьюга» значительно повысится.



Мост через Попьюгу.

Строительству предшествует подготовка



А. Лавриненко на подготовке бруса для строительства моста на Оне.

В то время, как полным ходом идёт строительство мостов, пилорама на базе Лешуконского производственного дорожного участка также работает в усиленном режиме, подготавливая для них стройматериал.

Эта пилорама бесменно работает здесь уже около двадцати лет, и практически с первых дней на ней трудится Александр Лавриненко.

- Такая пилорама была первой в нашем районе, - делится он. - Помню, когда она к нам поступила, мы даже не знали, на что она способна - может, только лишь щепу строгать может. Но, благодаря ей, сегодня мы можем заготовить абсолютно любой элемент для мостов, хотя их проекты с каждым годом становятся всё сложнее, применяются новые технологии. При этом ни от кого не зависим - брус, полубрус, доску,

планку и т.д. заготавливаем на своей базе. Работает пилорама хорошо, без серьёзных сбоев. Мелкие ремонты устраняются быстро, детали для них подбираются или вытаскиваются здесь же,

а покупки требуют только ленточные пилы.

В эти дни на пилораме Александру помогают его коллеги, свободные от вахт и основной работы. Лес для строительства дорожники заготовили зимой. На Попьюгу, где мостом будут заниматься койнаские дорожники, доставляется кругляк. Его уже окорили и пропитали специальным составом. Брус отправляется на мост через Ону. За стройматериалом в райцентр на тракторе прибыл белошельец Михаил Чурсанов.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

От имени ветеранов

Благодарю руководство Дорожного управления и коллектив от имени всех пенсионеров-дорожников за то, что не забывают ветеранов своего предприятия. Мы пристально наблюдаем за работами своего коллектива в районе, радуемся успехам, с интересом следим за строительством новых объектов.

Г. АВДЕЕВ.

Материалы подготовил В. СЕМЁНОВ.