

# Дороги Пинежья: реалии и планы

**Состояние дорог по-прежнему остаётся одним из решающих факторов в развитии района**

На территории района работает крупное предприятие - АО «Мезенское дорожное управление». Поскольку наш район огромный, созданы два производственных участка - Пинежский и Карпогорский. С целью повышения оперативности и качества содержания автодорог сформирован прорабский участок в п. Сия с участком в п. Сылога, отдельные единицы техники имеются в Нюхче, Городецке, Новолавеле, Пиринеме, Труфановой. О том, как поработали дорожники Пинежского района в 2017 году, и о планах на ближайшее будущее нам рассказал главный инженер предприятия Игорь Лыков.

## На обслуживании - сотни километров

В Пинежском производственном участке трудятся 33 человека, возглавляет коллектив Сергей Зелянин. Производственная база располагается в п. Пинега. Участок содержит более 167 км региональных автомобильных дорог, в том числе 119 км дороги Архангельск-Белогорский-Пинега-Кимжа-Мезень, связывающий Лешуконский, Мезенский и Пинежский районы с областным центром. Рабочие участка обслуживают 12 мостов и 2 ледовые переправы.

Численность работников Карпогорского производственного участка составляет 60 человек, руководит им Юрий Аверин, центральная производственная база располагается в с. Карпогоры. Сеть обслуживаемых региональных автодорог составляет 526 км в летний период и 545 км зимой. В том числе 120 км автодороги Карпогоры-Веегора-Лешуконское, 187 км автодороги Карпогоры-Сосновка-Нюхча-граница с Республикой Коми, а также автодороги Кеврола-Немнюга-Лохново-Б.Кротово, Земцово-Сылога-Светлый, Пинега-Чакола-Пиринемь, подъезды к деревням Пинежского района. Рабочие участка занимаются устройством и эксплуатацией 5 ледовых переправ.

В 2016 году Обществом на территории Пинежского района официально оформлены 2 месторождения с песчано-гравийной смесью: у п. Сылога и на 24 км автодороги Карпогоры-Сосновка-Нюхча-граница с Республикой Коми. В рамках лицензионного соглашения по вышеуказанным месторождениям МО «Карпогорское» и МО «Сийское» ежегодно оказывается безвозмездная помощь на сумму 50 тысяч рублей.

- По договору на содержание с МО «Пинежский район» мы работаем на

территории муниципальных образований-поселений «Междуреченское», «Нюхченское», «Покшеньгское», «Пиринемское», «Сийское» и частично «Карпогорское» и «Шилегское», также заключён договор на содержание дорог с МО «Пинежское», - пояснил Игорь Николаевич. - Поскольку текущее финансирование муниципальных дорог не позволяет нам приобрести и содержать отдельную единицу техники для оперативных работ по снегоочистке и профилированию, то работа на них ведётся только после выполнения работ на региональных дорогах по государственному контракту с «Архангельскавтодором».

## 1500 самосвалов песка и 4 моста

В 2017 году Пинежский и Карпогорский участки устроили более 7 км водоотводных канав, произвели ямочный ремонт с добавлением песчано-гравийной смеси в количестве 12 тысяч кубометров (примерно 1500 самосвалов), ямочный ремонт с добавлением щебёночно-песчано-гравийной смеси в количестве 500 кубометров. На дорогах с асфальтовым покрытием выполнен ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью на площади 2200 кв. м.

Проведено обеспыливание гравийных дорог на протяжении 2 км в районе д. Шотова. Для улучшения видимости в поворотах и повышения безопасности дорожного движения вырублена растительность в полосе отвода на 16 км автодорог, расширена полоса отвода в Голубинской и Пехоровской горах с применением гидромолота, уложены 3 водопропускные трубы диаметром 1 метр.

Большой объём работ выполнен по мостам. Это ремонт мостов с полной заменой несущих конструкций и проезжей части через р. Нёмбас и М.Сажа на направлении Архангельск-Карпогоры, капитальный ремонт с устройством арочной трубы через р. Кочуша на участке автодороги Чакола-Пиринемь. Новый мост построен через р. Малая Сотка на 6 км автодороги Пинега-Кривые Озёра.

В прошлом году было установлено более 250 новых дорожных знаков, 200 метров барьерного ограждения, устроено 7 ледовых переправ.



Профилирование с добавлением щебёночно-песчано-гравийной смеси.



Расширение Голубинских гор.



Новый мост появился через реку Малая Сотка.

## Возможности есть, были бы деньги

В Мезенском и Лешуконском районе с успехом опробована технология мульчирования (дробления) нежелательной растительности в полосе отвода установкой на базе экскаватора «KomatsuPC200». В январе 2018 года приобретено аналогичное навесное оборудование для экскаваторов «Komatsu» в п. Сия и Карпогоры, в весенне-летний период они будут задействованы на автодорогах Карпогоры-Сосновка-Нюхча и Архангельск-Карпогоры. Всего запланировано 20 км под расчётку от растительности по новой для Пинежского района технологии.

АО «Мезенское дорожное управление» признано победителем для строительства арочного сооружения через р. Нанбас на 61-м км автодороги Карпогоры-Веегора-Лешуконское.

Продолжаются ремонтные работы на дорогах Пинежья. В 2018 году Пинежский и Карпогорский участки должны выполнить устройство 10,5 км водоотводных канав, произвести ямочный ремонт с добавлением песчано-гравийной смеси в количестве 13 тысяч кубометров на отдельных участках автодорог Карпогоры-Сосновка-Нюхча (км 6-24, 29-36, 46-47, 50-51, 66-68, 78-82, 95-105,

126-127, 130-137) и Карпогоры-Веегора-Лешуконское (км 5-6, 7-11, 14-15).

Ямочный ремонт с добавлением щебёночно-песчано-гравийной смеси в количестве 1000 кубометров будет выполнен на подъезде к бесплатной понтонной переправе у п. Ясный и на 193 км автодороги Архангельск-Пинега. Запланирован также ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью на площади 2150 кв. м, обеспыливание гравийных дорог на протяжении 6 км.

- К сожалению, в рамках текущего финансирования наше предприятие не может серьёзно улучшить качество всех вверенных нам региональных дорог. Финансирование региональных автодорог осуществляется на уровне 20% от нормативного. В сравнении: федеральные трассы финансируются на 100% от норматива. Хотя возможности для скорейшего наращивания объёмов выполняемых работ при увеличении финансирования у предприятия имеются.

## Без техники - никуда

На предприятии ежегодно проводятся работы по модернизации производства, улучшению условий труда работников, строятся гаражные и ремонтные боксы, приобретается новая дорожно-строительная техника. >>>



Не только в труде, но и в спорте.

# Где взять дрова?

**Особенно остро стоит этот вопрос в МО «Кушкопальское»**

Многим известна фраза «Потому что без воды и ни туды, и ни сюды!» песни водовоза из фильма «Волга-Волга». А на Севере эти слова можно применить и к дровам. По информации ГКУ «ОСЗН по Пинежскому району», примерно половина населения льготной категории в прошлом году не смогла воспользоваться своей льготой при покупке дров. Недавно мы побывали в МО «Кушкопальское», побеседовали на эту тему с главой администрации Евгением Томиловым.



**КАК ПРИЗНАЛСЯ** Евгений Николаевич, в поселении действительно существует такая проблема. Основная причина - отсутствие на территории предприятий и индивидуальных предпринимателей, занимающихся заготовкой дров. Поэтому вопрос с приобретением этого вида топлива актуален не только для льготной категории населения, но и для всех жителей Пачихи, Кушкопалы и Ёркино.

Глава МО-поселения не единожды обращался в ООО «Усть-Покшеньгский ЛПХ» и «Карпогорылес». Эти предприятия не могут привезти дрова. Руководство леспромпхозов объясняет это тем, что в МО-поселении нет должных дорог для заезда в населённые пункты большой импортной техники: лесовозу с прицепом просто негде развернуться.

- В прошлом году в Кушкопалу заехал лесовоз «Мерседес» с прицепом, - говорит мой собеседник. - Пришлось его тракторами вытаскивать, при этом отцепившийся трос помял кабину большегруза.

На ледовой переправе у этой деревни стоит дорожный знак «25 тонн», что мало для проезда гружёного лесовоза с прицепом. Недавно Евгений Томилов предложил руководству ООО «Карпогорылес» возить дрова самосвалами. На что получил ответ, что это предприятие может доставить лес только до берега реки Пинеги, но за реку и в деревни для лесовозов дороги нет.

Эта проблема появилась здесь в прошлом году. Ранее работавшее ООО «Северный лес» снабжало жителей МО-поселения дровами. После ухода этого общества год-два доставкой этого вида топлива занималось ООО «Усть-Покшеньгский ЛПХ», в последний раз - в 2016 году.

В Пачихе этот вопрос ещё более актуален. От Кушкопалы до этого посёлка 60 километров, а от Русковеры - в два раза меньше. И выходит, что более удобно возить туда дрова только ООО «Усть-Покшеньгский ЛПХ». Расстояние - не единственное препятствие. По мосту через реку Юла в Пачихе стоит ограничение грузоподъёмности в 2 тонны. И как сказал Евгений Томилов, хотелось бы решить вопрос

по доставке дров жителям этого посёлка хотя бы до моста.

Для решения этого вопроса глава МО «Кушкопальское» постоянно обращается и к индивидуальным предпринимателям, у большинства из которых просто нет таких объёмов лесозаготовок.

- 25 декабря был на встрече с губернатором области Игорем Орловым. Задал ему этот вопрос, - говорит Евгений Николаевич. - В районе есть крупные лесозаготовительные предприятия ГК «Титан». Они работают на Пинежье, и, по большому счёту, рубят лес жителей. Лес заготавливают, а этой социальной нагрузки в нашем поселении не несут. Да, «Усть-Покшеньгский ЛПХ» выделяет грейдер раз в месяц для чистки дороги до Пачихи - это большой плюс. А вот по дровам - пока никак. Губернатор ответил, что лесозаготовительные компании, зашедшие на территорию района, по договорённости с областью обязаны нести социальную нагрузку - снабжать население дровами, и не только льготников.

Как же население выходит из сложившейся ситуации? Одни выписывают лесобилеты на полагающиеся 25 кубометров дров в год, доверяют заготовку людям, которые имеют возможность этим заняться. Другие заготавливают дрова самостоятельно. Но это не решает проблему полностью. Остаётся много желающих купить дрова с доставкой к дому. А скоро распутица...

Странно то, что лесозаготовительные предприятия не могут возить дрова в Кушкопалу, при этом ООО «АльянсТеплоЭнерго» занимается доставкой леса для котельной в этой деревне.

## Есть ли выход?

По словам главы МО «Кушкопальское», ЕЛЦ планирует проводить на территории поселения рубку ухода. Жители против вырубки леса вблизи населённого пункта, хотя это и будет проходить на расстоянии больше километра от Кушкопалы. Люди пишут жалобы, чтобы не отдавать этот лес.

- В разговоре с руководителем ЕЛЦ я сказал, что соглашусь на проведение рубки ухода при условии, что все дрова - населению. Но и тут есть проблема, у ЕЛЦ нет кассового аппарата. Но

ЕЛЦ может заключить договор, например, с ООО «АльянсТеплоЭнерго», которое может заняться продажей дров. Мы всё равно будем решать вопрос, чтобы дрова от рубки ухода пошли населению МО «Кушкопальское», хотя бы льготной категории граждан.

## Через реку доставим сами...

Как нам рассказал житель Кушкопалы Василий Яковлев, инвалид III группы, последний раз льготные дрова привозили в 2016 году.

- Мы обращались с этим вопросом в ООО «Карпогорылес», - рассказывает Василий Михайлович. - Нам пояснили, что привезти дрова не позволяет грузоподъёмность переправы. Но даже, если бы позволял тоннаж, лесовозам не развернуться в деревне. Надо сначала подготовить дороги - расширить, развороты сделать, чтобы большая машина длиной 18 метров могла свободно проехать по деревне.

Нам, льготникам, должны привозить дрова чурками. Но мы уже согласны приобрести и долготём, сами бы распилили или наняли бы кого-нибудь. Главное, чтобы лес лежал у дома. Ведь у большинства льготников возраст большой, мы не можем ни заготавливать, ни пилить. Если мы возьмём лесобилет, то дрова нам выйдут очень дорого. Платить придётся за бензин, пилу, заготовку, вывозку. Кубометр получится «золотой». Хорошо, если у кого-то есть техника и дети могут помочь.

Сейчас один частник распиливает старое здание, хоть сколько-то дров продаёт. А так нигде не купить. Разговаривая между собой, мы уже согласны, чтобы ООО «Карпогорылес» привозило дрова на противоположный берег Пинеги, а до дома, наняв технику, мы сами бы доставили.

\*\*\*

Невозможность приобрести дрова на Севере - это не шутка. Ну, никак нельзя у нас остаться без этого вида топлива. Понятно, что у кого имеется возможность и здоровье, тот найдёт выход. А как же пожилые люди, инвалиды?

Алексей ТАРАКАНОВ.

## Снабжение дровами - полномочия МО-поселения

**В чьи обязанности (полномочия) входит поиск предприятий или индивидуальных предпринимателей, готовых поставлять дрова льготной категории населения? Каков порядок возмещения затрат? Эти и другие вопросы мы задали руководителю ГКУ «ОСЗН по Пинежскому району» Наталии Сидоровой:**

- На основании статей 14-16 Федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», организация снабжения населения топливом относится к вопросам местного значения соответствующего муниципального образования.

Для предоставления мер социальной поддержки по обеспечению топливом инвалидов, Отделение социальной защиты населения заключает соглашения об информационном взаимодействии с организациями и предпринимателями, занимающимися лесозаготовительной деятельностью. На сегодняшний день с 27 организациями Пинежского района заключены соглашения по обеспечению дровами льготной категории граждан.

Наше учреждение производит возмещение денежных средств за приобретённое топливо инвалидам. Механизм определён Порядком предоставления мер социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг в денежной форме отдельным категориям граждан, утверждённым постановлением правительства Архангельской области от 10 марта 2010 года №61-пп. Граждане, имеющие льготу на приобретение твёрдого топлива, покупают дрова у лесозаготовителей, с которыми у нас заключено соглашение, за полную стоимость, а наше учреждение по информации этих организаций производит гражданам перечисление денежных средств в размере 50% стоимости понесённых затрат. Возмещение проводится лично получателям в пределах норм и согласно стоимости постановления правительства Архангельской области, Агентства по тарифам и ценам для МО «Пинежский район» от 25 мая 2017 года №25-п/17, но не более: дрова долготём - 710 рублей за кубометр, а дрова швырок - 900 рублей за кубометр.

На территории МО «Кушкопальское» зарегистрировано 97 граждан, имеющих группу инвалидности. Более остро стоит проблема с приобретением дров льготной категорией населения ещё в МО «Веркольское» и в населённых пунктах бывшего МО «Труфаногорское».



В Пинежском производственном участке эксплуатируется 14 единиц дорожно-строительной техники, в Карпогорском участке на содержании и ремонте автодорог задействовано 37 единиц дорожно-строительной техники.

В 2017 году для Пинежского производственного участка приобретена новая комбинированная дорожная машина на базе «КамАЗ» и автогрейдер «LiuGong 4215», для Карпогорского производственного участка - две новые комбинированные дорожные машины на базе «КамАЗ», погрузчик «ДМ-34 «Волжанин». Два трактора «Т-150» капитально отремонтированы с заменой основных агрегатных узлов.

В планах на 2018 год - обновление парка техники дорожно-строительных машин для содержания и ремонта автомобильных дорог.

На всех производственных участках действует система контроля за работой техники и расходом топлива через спутники системы «Глонасс». На сегодня такими системами в Мезенском дорожном управлении оборудованы более 80 единиц дорожно-строительной техники, что позволяет осуществлять оперативный контроль на всех этапах производства.

- Перспективы развития предприятия руководство напрямую связывает с увеличением объёмов работ по содер-

жанию, ремонту и строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, - отметил Игорь Лыков.

## Историческая победа

Работники АО «Мезенское дорожное управление» не только упорно трудятся, но и занимаются спортом. 13 января в спорткомплексе «Норд-арена» прошли игры ставшего уже традиционным Кубка «Архангельскавтодора» по волейболу среди команд предприятий дорожной отрасли Архангельской области. На этот раз в соревнованиях приняли участие 8 команд.

В финальной игре сошлись победители прошлогоднего турнира команда

«ИНТИ» и спортивный коллектив Мезенского дорожного управления. Впервые в своей истории победу одержало Мезенское дорожное управление. Начальник Мезенского производственного участка Евгений Личутин оказался самым возрастным участником турнира. В сборную также вошли представители Карпогорского производственного участка - дорожный рабочий Владимир Худяков и водитель Валерий Обросов. Примечательно, что самая возрастная команда турнира не только завоевала переходящий Кубок, но и провела все игры без замен, единым составом.

Ольга ПЕРШИНА.