

ДОРОЖНЫЙ**МЕЗЕНСКОЕ**
дорожное управлениеСтраница
Мезенского ДУ**ВЕСТНИК**

Страницу подготовила Рита КОВАЛЕВА.

Вот и подходит к завершению 2015 год. Для мезенских дорожников он, как обычно, прошел в трудовых буднях, в ежедневной кропотливой работе по выполнению поставленных задач. И сегодня Мезенский дорожный участок подводит итоги своей деятельности за прошедший год. О проделанной работе и о планах на следующий, 2016 год, корреспонденту "Севера" рассказал начальник участка Евгений Личутин.

Декабрь ПОДВОДИТ ИТОГИ



- Надо сказать, что все задачи, поставленные перед предприятием в нынешнем году, были выполнены. За исключением, пожалуй, работ, которые мы проводим ежегодно в конце года - это заливка ледовых переправ. Их подготовка до установленных норм тоннажа и сдача в эксплуатацию, как обычно, оттягивается. В этом году еще и по погодным условиям.

Что касается проделанной работы, то они включали в себя ямочный ремонт, профилирование дорог,

оканавливание на участках дорог Кимжа-Каменка, Каменка-Долгощелье, Мезень-Совполье, участок у города Мезени, от границы Лешуконского района до участка около деревни Жердь. Эти задачи были выполнены. Кроме того, мы провели замену деревянных водопропускных труб на металлические на зимниках Кимжа-Каменка и Каменка-Долгощелье. Положены металлические трубы на дороге Каменка-Долгощелье, дороге Кимжа-Каменка. Выполнена разубка полосы отвода на участке дороги от границы Пинежского района до Совполья, продолжена на участке от города Мезени до границы с Лешуконским районом. Вели работу по улучшению проезда по автодороге Развилка-Бычье. Ну и, конечно, нельзя не сказать о значимом объекте, на котором работали в этом году дорожники - это строительство моста через реку Шукша на дороге Кимжа-Каменка. Трудности представляют и оставшиеся болотистые участки, и трубы, которые требуют переделки, и весенняя колеиность, появившаяся в результате "ползанья" большегрузных полноприводных машин до последнего. Работы на этом участке полно, необходимо достаточное финансирование мероприятий для улучшения проезда.

Сейчас занимаемся снегоочисткой и содержанием дорог, предписанных нам Архавтодором - это дороги Мезень-Архангельск, Мезень-Лешуконское, Развилка-Бычье, Кимжа-Каменка, Каменка-Долгощелье. Все дороги на данный момент расчищены. Дополнительно работаем по заявкам МО "Мезенское" по расчистке дорог от снега, как в городе, так и в деревнях Заозерье, Заакакурье, МО "Мезенский район" - дороги к деревням Лампожня, Усть-Няфта, Кильца.

Снегоочисткой дорог по заявкам муниципальных образований будем заниматься в течение всей зимы. Также в зимний период уже 2016 года нам предстоят работы по просыпке сыпучего болота (8 км от Долгощелья в сторону Мезени), оканавливанию на зимнике Кимжа-Каменка, заготовке ПГС (песчано-гравийной смеси), ПГМ (противогололедного материала), подготовке к ремонту наплавных мостов через реки Кимжа и Няфта. В планах следующего года - вновь ямочный ремонт на всех участках дорог, оканавливание дороги Каменка-Долгощелье, участков дорог Развилка-Бычье, Мезень-Архангельск, Мезень-Лешуконское, замена тросовых ограждений на леерные (металлические) на дороге Лешуконское-Мезень до Жерди, расчистка полосы отвода от кустарников по дорогам Мезень-Архангельск и Мезень-Лешуконское.



Как готовят ледовые переправы

Ноябрь и декабрь для мезенских дорожников - это пора подготовки ледовых переправ, без которых транспортное движение по дорогам района в зимний период просто невозможно.

В этом году первые крепкие ноябрьские морозцы позволили им начать работу по заливке переправ. 26 ноября официально открылась ледовая дорога через реку Пеза, где был установлен знак грузоподъемности "2 тонны". Но наступившая теплая погода не позволяла в последующие дни увеличить тоннаж данной переправы. Отсутствие морозов сдерживало и открытие других ледовых переправ в районе. Но, несмотря на оттепель, дорожники продолжали работу по их подготовке. Одновременно велось укрепление льда на реках Пеза, Мезень в направлении Архангельска и Каменки, Кимжа, Няфта, полые реки Мезень на Лампожню.

По словам мезенских дорожников, в этом году ледостав был сложный. Реки плохо сковывало льдом, что доставляло немало хлопот. Пришлось решать проблемы с ропаками на Пезе и Мезени, рубить их вручную. 4 декабря дорожники приступили к заливке переправы через реку Мезень на Каменку, 7 декабря вездеходом проложили здесь первую промину. Данная переправа, как правило, открывается в последнюю очередь. Но, с вводом моста через реку Шукша по зимнику Кимжа-Каменка жители поселка и села Долгощелье теперь имеют возможность выехать в Архангельск раньше, не дожидаясь открытия ледовой переправы через Мезень.

В один из декабрьских дней мы вместе с руководителем Мезенского дорожного участка Евгением Личутиным побывали на заливке ледовой переправы через реку Мезень по главной дороге, которая связывает жителей района с областным центром. Несмотря на теплую погоду (4 градуса ниже нуля), заливка переправы шла полным ходом. Здесь трудилась бригада из пяти человек. Андрей Ружников, Василий Таранин, Сергей Сысолятин и Максим Попов внимательно следили за тем, как разливается по определенным участкам дороги речная вода из шлангов, качаемая четырьмя мотопомпами.

- Главное пролить на первый раз, потом дело идет легче, - рассказывает Сергей Сысолятин. - Пролить нужно основательно весь участок, чтобы промочить снег. Здесь прольем, перейдем на другой участок. И так до кимженского берега. К концу дня прольем всю дорогу, протяженность которой составляет один километр.

- Морозов нет. Так дело бы быстрее пошло. Заливаем, но замерзает переправа долго, - добавляет Максим Попов. - При хороших морозах хоть каждый день можно заливать, мерзнет быстро. Когда снегу много, дольше промерзает. Снег нужен, когда есть полынья, чтоб ее забило, и она промерзла. Пока снегу немного.

Глядя на то, как все четверо

долгое время стоят в воде, да еще и на ветру, я представила, как им приходится нелегко во время морозов. Поинтересовалась, как они выдерживают такие условия.

- Уже привыкли и к воде, и к морозам, и к ветру. Одеваемся теплее и все, - смеется Сергей Сысолятин.

Надо сказать, что Сергей трудится водителем в дорожном участке с 2000 года и практически ежегодно принимает участие в заливке переправ. Так что все тонкости этой работы знает. Как, впрочем, и его напарники: Андрей Ружников (водитель, пришел в ДУ в 2008 году), ра-



Я. Красинов



В. Таранин, С. Сысолятин, А. Ружников

бочий Василий Таранин, молодой капитан катера "Норд-1" Максим Попов. Ну, и конечно, бригадир Яков Красинов, работающий в дорожном участке вот уже 15 лет. Пока мы разговаривали с членами бригады, он бурил лунки для установки мотопомп. Как оказалось, таких лунок нужно просверлить немало на всей протяженности дороги. Заглянув в них, поинтересовалась о толщине льда на переправе.

- На участках переправы толщина льда разная. Ближе к берегу - 20 см, в середине - 30 см и больше, - поясняет бригадир. - Чтобы открыть переправу необходимо, чтоб толщина льда на всем ее протяжении была одинаковой - 35-40 см.

- Это теперь есть бур, а раньше лед долбили пешней, помпы вручную таскали, - улыбаясь, говорит Евгений Личутин, видя мой интерес к мотобуру. - Потом появился мотобуксир, на котором стали перевозить помпы по переправе.

И затем серьезно добавляет: - Морозы нужны, 10-20 градусов - самая благоприятная погода для работы на переправах. Надеемся, что в ближайшее время они все же будут, и мы сможем открыть переправу через реку Мезень на Архангельск. В прошлом году ее открыли 5 декабря. В этом году теплая погода задерживает работу.

На обратном пути мы завернули на реку Няфта. К нашему приезду очередная заливка переправы уже была завершена. Здесь ею занимается работник предприятия, бульдозерист-тракторист Олег Насонов из Дорогорского, стаж работы которого в ДУ составляет уже около 30 лет. С одной мотопомпой он управляет не только на переправе через реку Няфта, но и на переправе через реку Пеза, на полые реки



М. Попов

Мезень - переправы на Лампожню, где, кстати, в этот день провалилась машина, водитель которой, видимо, решил проскочить напрямую через реку по неокрепшему еще льду.

- Переправы проваливаются ежегодно, - комментирует случившееся Евгений Личутин. - Особенно страдает ледовая переправа через реку Мезень. Водители постоянно нарушают правила проезда, едут под запрещающие знаки. Приходится прилагать силы, чтобы восстановить переправу, которой пользуется два района, а для того, сделать объезд до 100 метров в сторону, участок объезда увеличивается на 400 метров. Суммы предьявляемого ущерба за провалы переправы несоизмеримы с теми неудобствами, которые возникают у пользователей дорог в связи с увеличением сроков ввода переправы в эксплуатацию. Хочется надеяться, что в этом году такого не произойдет и наша работа по укреплению переправ не будет проделана зря.