

Дороги Лешуконья

Проблемы, перспективы, пожелания

На прошлой неделе в районе с рабочим визитом находились депутаты областного Собрания С.А. Второй и С.Д. Эммануилов, генеральный директор Мезенского дорожного управления И.Н. Пинаев и главный инженер А.В. Малышев. Вместе с главой района А.Ю. Мартыновыми руководителем Лешуконского дорожного участка А.А. Кузьминым они проехали по всему району. Во всех поселениях состоялись встречи с их главами. Главной целью поездки было показать и рассказать о дорожных проблемах новому руководителю Мезенского ДУ. Районные журналисты сопровождали команду в поездке в Койнас и Усть-Чуласу. О первой части визита мы расскажем в текущем номере, в следующем – продолжим.

В ДЕРЕВНЮ – ПО-ЧЕЛОВЕЧЕСКИ

Чтобы ускорить продвижение по району, решено было долететь до Койнасы, отсюда на машинах проехать в Зубово, на обратном пути остановиться в Койнасе и Ценогоре.

Для меня командировки в населенные пункты не новость. Побывала за время работы практически везде, но впервые довелось попадать на периферию самолетом. По завершении полета эмоции переполняли: быстро, удобно, комфортно. Теперь я понимаю, почему с такой ностальгией вспоминают деревенские жители времена, когда малая

НА ЗЕМЛЕ И ПРОБЛЕМЫ ЗЕМНЫЕ

Как только мы ступили на койнасскую землю, нам сразу же озвучили проблему номер один для всех деревень верховьев Мезени. Это связь. По три-четыре дня люди не могут дозвониться до родных и близких. И это время отпусков, когда малышня гостит у дедушек-бабушек, когда кто-то находится в пути на родную землю, когда возможны лесные пожары, когда болеют люди, в общем, при множестве «когда», ответа нет. Глава МО «Койнаское» Е.Н. Михеева привела свежий пример: она сообщила о повреждении в четверг, в понедельник



Идет совещание. С.А. Второй, С.Д. Эммануилов, А.Ю. Мартынов, И.Н. Пинаев, В.И. Гурш, А.А. Кузьмин, Е.Н. Михеева.

Уже завершая поездку в верховья, обсуждая проблемы МО «Ценогорское», от А.Е. Чурсанова услышали новость о том, что есть решение о прокладке оптоволоконной линии до Усть-Кымы в 2015 году. Эту информацию депутаты проверят, хотя о ней они же говорили еще в феврале. А мы в свою очередь сообщим читателям.

МАЛЕНЬКИЕ, НО НОРОВИСТЫЕ

Не задерживаясь, сев в машины, мы направились в сторону Зубово. На пути останавливались в трех местах у речек Низьма и Выбор, у моста через Еловую виску.

Койнаское поселение – среднее, между Ценогорой и Вожгорой. Если вожгорцы все больше тяготеют к Коми, туда им быстрее и проще попадать, ценогорцам – в Лешуконское, то койнасянам порой нет дороги и ни туда, и ни туда. Нынешнее лето, когда уровни воды были высокими до начала июля, особенно обострило проблемы. Две лесные речки имеют крутой нор, и чуть пошел дождь, в них сразу же поднимается уровень воды. И брод становится непреодолим для легковых автомобилей. Но не только легковых. Мы ехали с В.Л. Поповым, специалистом койнаской администрации, и он рассказывал, как бывало, на Низьме потоком сносило трактора.

Речка Выбор преграждает дорогу почти посередине между Койнасом и Вожгорой. Связи мобильной в тех краях нет. До ближайшей деревни далеко. Случись беда – куда бежать за помощью? А в интернете «гуляет» видео с сюжетом, как перетаскивают на тропе машины через Выбор. Когда-то прямо на дно речки были положены бетонные плиты. Ледоходами, течением их частично снесло со створа дороги, они ныне образуют своеобразный порог. Только водитель, знающий место переезда, может не опасаясь, преодолеть речку.

Как решить проблему? Специалисты прямо на месте предлагали различные варианты. Потом уже, на совещании в Зубово, все предложения фиксировались, чтобы принять оптимальное техническое решение. Также было

на совещаниях в Койнасе и Ценогоре.

ЕЛОВАЯ ВИСКА

Если переезды двухвышензаванных речушек еще только ждут решения, то на Еловой виске работы ведутся полным ходом. О том, что мост тут аварийный, шел разговор три года назад. В 2011 году я впервые увидела этот мостик во время поездки Второго и Эммануилова в Вожгору. Тогда руководитель лешуконских энергетиков Н.И. Бобрецов просил по-

лев стал директором Архавтодора. Вот такие кадровые изменения.

Для Игоря Николаевича это вторая командировка в Лешуконский район. Если первую он считал ознакомительной, то сейчас поездку назвал рабочей. Не могла не спросить, не жалко ли было оставлять Няндому – родной район, кроме того, там дороги совсем другие. Пинаев ответил, что сомнения начались после того, как сказал «да». Отличие наших дорог от няндомских, плесецких



Строится мост через Еловую виску.

авиация была доступна всем, когда поездка в районный центр по личным или служебным делам занимала совсем немного времени и средств.

Способствовала эмоциональному подъему и погода – пока летели светило солнце, и мы полюбовались зелеными далями, изгибами Мезени, деревушками, расположившимися на ее берегах. Если на пути в Койнас салон самолета был полупустой, то обратно улетало 16 человек, то есть практически полная загрузка. Действительно, авиация нужна нашему району. Преодолевать такой дальний путь пенсионерам, маленьким детям, больным намного удобнее на самолете.

решила уточнить, когда устранят неисправность, но оказалось, что ее заявки о повреждении даже не значится. Или наоборот, сообщить о повреждении невозможно, так как при наборе соответствующего номера, предлагают ждать ответа оператора, который и 15-20 минут не выйдет на связь. Второй тут же спросил, ведется ли письменный учет заявок о повреждении. Оказалось – нет. Станислав Алексеевич уточнил, что без официальной бумаги доказать отсутствие связи практически невозможно. Наши депутаты эту проблему постоянно поднимают, но связисты оперируют своими данными, в которых длительное отсутствие связи не значится.



Стрелка. После паводка осталось всего три метра дороги.

мочь наших депутатов включить в план ремонтов дорожной службы этот мост. Просьба была услышана. Сейчас на Еловой виске строится новый мост. Начали работы 1 июля. На объекте трудятся 9 человек, все работники Койнаского участка. Работы идут по графику. Мост будет грузоподъемностью 25 тонн.

НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

В Зубово лично познакомилась с начальником Мезенского ДУ. Игорь Николаевич Пинаев из династии дорожников. Родился в Няндомском районе, рос, учился в Няндоме. В 1993 году, по окончании школы, поступил в АПТИ, на дорожный факультет, закончил уже АГТУ (с отличием!). После учебы отслужил в армии, вернулся в Няндому, стал работать в дорожном. Прошел путь от мастера до генерального директора. С 23 июня сего года возглавил Мезенское дорожное управление. А Михаил Валерьевич Яков-

и каргопольских (а последнее время он возглавлял дорожную отрасль нескольких районов) существенно. Там асфальт или гравийное покрытие, у нас в основном грунтовое, которое подвержено разрушениям намного больше. И если состояние няндомских дорог он считал большой проблемой, то наши проблемы видятся великими. Состояние же дорожной сети напрямую зависит от финансирования. На 15-20% от необходимого многого не сделаешь. Тем не менее, у нового руководителя чувствуется деловая хватка, пустых обещаний не давал, но заниматься дорогами сказал, будут. Во всяком случае, наши главы озадачили руководителя по полной программе.

В ЦЕНОГОРЕ ЧЕРЕЗ КОЙНАС

В Ценогоре мы были около восьми вечера того же дня. Надо сказать, что это хороший результат. После полета на самолете очень боялась разочароваться



Руководитель Мезенского ДУ – И.Н. Пинаев.

в автодороге. Но опасения оказались напрасными. Понятно, что ехать летом, в сухую погоду отличается от поездки по весенне-осенней хляби. Но тем не менее. Вспоминался 2009 год. Тоже в июле, с командой руководителей районного уровня, мы съездили до Койнаса. Это было запоминающимся событием. Прежде летом на машине мы доезжали лишь до Ценогоры, порой застревая на Баровых. В ту поездку мы с трудом преодолевали Палащельские горы, местами нас протягивал трактор. На этот раз проблем не было нигде: Палащельские горы подсыпаны гравием, видна подсыпка на Баровых. Чуть поуже, сказала бы, дорога на палащельском лугу, там видны были колеи, но так как не было дождей прошли мы их хорошо. Я бы даже отметила хуже песчаные участки на борах, есть они и у Ценогоры, и немного между Койнасом и Вожгорой: толстый слой песка не укатывается, в нем уже колеи и для «маленьких» машин это, пожалуй, самый сложный момент. Говорят, на колеса «Жигулей» одевают цепи и так проходят. Но в целом дорога нормальная. Уже ушла большая вода на Попьюге, сделан проезд по щелье на Стрелке, от Пылемы до Смоленца мы шли берегом, а в большую воду очень выручила дорога, сделанная чуть выше по щелье. На нее в прошлом году, благодаря депутатам были выделены деньги и уже в этом году работы оправдали себя.

ПОЖЕЛАНИЯ ГЛАВ И НЕ ТОЛЬКО ПО ДОРОГАМ

Как было видно, главной района главам поселений была дана задача детально обозначить дорожные проблемы перед руководителем Мезенского ДУ. Ну, конечно, главное, как отметили депутаты, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать.

Кроме уже названных проблемных участков, главы называли не только участки дорог между населенными пунктами, но и в самих населенных пунктах, просили о помощи в рамках социального партнерства. Последнее касалось устройства пожарных водоемов: требования пожарной службы строжайшие, а на реализацию мероприятий в бюджетах денег нет. И вот приходится ломать голову, как выполнить предписания. Игорь Николаевич с пониманием отнесся к просьбам, так как и в няндомских деревнях дорожники остались чуть ли не единственной организацией, имеющей технику и рабочую силу.

Помимо вопросов, решаемых Мезенским ДУ, главы обозначали и другие. Для вожгорского куста это дорога до Шегмаса и в сторону Коми. В этом году на шегмаском направлении сломались два моста. Их строили за счет ТОСов. Сейчас на ремонт денег нет, а зимой надо будет завозить топливо. Зимой надо будет туда также прочистить дорогу.

Уже говорилось, что для вожгорцев очень важна дорога до Коми. И если до границы со стороны



Переезд через норювистый Выбор.

нашего района она зимой чистится, то в Коми лишь до последней деревни – Пыссы. Соседям дальше гонять технику надобности нет, а наши дорожники в соседнем субъекте работать в принципе не имеют права, но дорога-то нужна. Участок протяженностью 7 километров. Глава поселения В.И. Гурш просил обратиться к дорожникам соседней республики с просьбой решить проблему.

В Койнасе, помимо дорожных вопросов, Елена Николаевна вновь вернулась к связи. Даже в самом Койнасе жители не могут понять, работает таксофон у них или нет? К сожалению, от местных связистов информации они получить не могут.

Евгений Адольфович Чурсанов встретил нас в Усть-Кыме, и мы остановились вместе с ним на проблемных участках. Кроме уже упомянутых, говорилось о ремонте моста через Ону и обязательном укреплении берега в районе Стрелки. На итоговом совещании в Ценогоре глава просил финансовой помощи на ликвидацию последствий урагана, ограждение артезианских скважин. Поднял он и тему оплаты труда муниципальных служащих. Ее низкий уровень не позволяет привлекать специалистов.

И ДРУГОЕ

Вместе с нами в Койнасе была главный врач Лешуконской ЦРБ Л.В. Фолина. Понятно, что к С.Д. Эммануилову и к ней были вопросы по здравоохранению. Вернее они сами их подымали, смотрели ситуацию на месте, особо уделив внимание квартире медика в Койнасской больнице и ФАП в Ценогоре. Если первое не столь актуально – желающих работать врачом в Койнасе нет, то вот ценогорская проблема набилась оскомину, тем более ее решение пробуксовывает уже на мелочах: пока документы проходят все инстанции – уходит время, а устранять всяческие недочеты строителей – нет специалистов. Но как я поняла из обсуждения, решено разграничить вопросы местного и районного уровня, и ввести ФАП в строй в ближайшее время.

Как итог, могу сказать, что даже за три года видно, как ситуация меняется и это чувствуется по отношению людей. И главы набирают опыт, и дорожники, пусть понемногу, но ведут работы, и дома в деревнях благоустраивают. Значит жизнь идет вперед.

О. СКИРУХА.
Фото автора.



Койнаса с высоты птичьего полета.

ОТКЛИК

Без авиации не останемся

На прошлой неделе новость о продаже Лешуконского аэропорта взбудоражила лешуконцев. Эта новость обсуждалась и в социальных сетях, озвучили ее и на областном телевидении. Вот что сообщалось о продаже на сайте http://www.news29.ru/novosti/ekonomika/Leshukonskij_aeroport_v_Arhangelskoj_oblasti_ujdet_s_molotka/35924:

Росимущество намерено в ближайшее время провести приватизацию аэропорта «Лешуконское». На торги будет выставлено 100% акций предприятия, находящегося в федеральной собственности, по начальной стоимости 14,44 млн рублей.

Причиной такого решения стала бесперспективность аэропорта. В настоящее время рейсы отсюда совершает только одна компания – ОАО «Второй Архангельский объединенный авиаотряд». «Лешуконское» является тупиковым аэропортом, транзитные воздушные суда через него не пролетают.

Объект расположен в одноименном селе Архангельской области. По данным Росимущества, выручка предприятия за 2013-й год составила 5,39 млн рублей, чистая прибыль – 1,028 млн рублей. Сегодня на предприятии работает 27 человек.

Мы попросили прокомментировать информацию директора АОА «Лешуконский аэропорт» И.А. Павлюченкова:

«Продажа акций ОАО «Аэропорт» Лешуконское» о которой было объявлено в средствах массовой информации, осуществляется во исполнение прогнозного плана (приватизации) федерального имущества на 2014-2016 годы, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.07.2013 года № 1111-р и распоряжением Правительства Российской Федерации 26.03.2014 года № 459-р (о внесении изменений в прогнозный план на 2014-2016 годы).

ОАО «Аэропорт «Лешуконское» хозрасчетное предприятие, 100% акций которого находятся в федеральной собственности. Продажа акций предприятия (если произойдет такая) – это смена собственника, которая не влечет за собой каких либо изменений основной деятельности, поэтому жителям района беспокоиться не стоит – без авиасообщения район не останется.

Ждём в деревню тех, кто умеет и желает работать

По поводу ситуации в Украине и отношении к беженцам мы поговорили с индивидуальным предпринимателем лесозаготовителем Константином Леонтьевичем Кожухарём.

«Я сам с Украины, из Одесской области, поэтому всё, что там сегодня происходит, мне крайне небезразлично. До этого на родине у родственников гостил регулярно, пока там не начались беспорядки. После того, как узнаю новости, сердце щемит. Правда, в моём родном Нестровске обстановка более-менее спокойная. Да там и прежде к приезжим из России относились нормально. Сейчас с родней больше общаемся по Скайпу. По их словам, сосед ходит на митинги как на работу. За участие в них платят 100 долларов, а если как-то себя проявишь в толпе, покричишь – 200. Но большинство, в том числе мои братья и сестры, во всей этой грязи участвовать не хотят. Кто хочет жить нормально, тот живёт».

Сам я звонил по поводу оказания помощи беженцам по указанному в одном из номеров газеты телефону. Интересовался, есть ли среди них люди рабочих специальностей. В частности мне нужны в бригаду тракторист и водитель. Слышал, что в район также требуются медработники и учителя, но, боюсь, их «разберут» по большим городам. В Усть-Чуласе и Олеме разместить беженцев есть где. Пустующего жилья у нас хватает. Только надо приложить руки к нему, подремонтировать и привести в порядок. Так что ждём тех, кто умеет и желает работать».

Беседовал В. СЕМЁНОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ. РЕКЛАМА

8 911 599 28 84
ул. Победы 2а,
касса ДЭС
«ТЁПЛЫЙ ДОМ»

- ✓ Окна, балконы, лоджии
- ✓ Жалюзи, рулонные шторы.
- ✓ Теплые входные двери
- ✓ Межкомнатные двери, арки.
- ✓ Корпусная мебель
- ✓ Натяжные потолки
- ✓ Теплицы из поликарбоната

*** СКИДКА НА ЖАЛЮЗИ 30% * При ЗАКАЗЕ ОКНА**

РАССРОЧКА ПЛАТЕЖА НА 6 МЕСЯЦЕВ

двустворчатое окно от 12 000 рублей

ОТДАМ
в хорошие руки кошечку трехцветную, возраст 1 месяц.
Тел.: 89116878697.

СТОЛ НАХОДОК
Найден брелок автосигнализации от автомобиля по адресу Советская, д. 2.
Обращаться в редакцию.