



Водитель автогрейдера
Алексей Шубин

Ремонт дорожной одежды на участке дороги
Архангельск-Мезень в районе Совполья



Ямочный ремонт – на дорогах района

Ежегодно с наступлением лета хлопот и забот у мезенских дорожников прибавляется. И в первую очередь они связаны с ремонтными работами на дорогах района.

Основным из них традиционно является ямочный ремонт. В этом году он выполняется на участках дорог Мезень-Лешуконское (до деревни Жердь), Развилка-Бычьё и Мезень-Архангельск (до границы с Пинежским районом). Песчано-гравийную смесь для проведения данного вида работ дорожники заготавливают в зимний период. Прошедшей зимой, по словам начальника Мезенского дорожного участка Евгения Личутина, смесь была заготовлена в полном объёме, а это 3,5 тысячи кубометров.

На 24 июля основные работы на дорогах Лешуконское-Мезень (до деревни Жердь), Архангельск-Мезень (участок до переезда) были завершены. Продолжался ямочный ремонт на дороге Архангельск-Мезень (участок от реки Кимжа до границы с Пинежским районом). Именно на этом участке корреспондент «Севера» застала за работой водителя автогрейдера Алексея Шубина. Впрочем, ему привычно управление не только автогрейдером, но и трактором, и бульдозером. Начало же работы Алексея в Мезенском ПУ практически совпало с началом

строительства дороги Архангельск-Мезень, на которой он и трудится вот уже 15 лет. Вместе с ним на данном участке дороги работают ещё трое его коллег. Водитель нового погрузчика (кстати, полученного дорожниками в конце прошлого года) Михаил Шульгин, молодые водители самосвалов Юрий Ляпин и Александр Сысолятин заняты на погрузке и перевозке гравийно-песчаной смеси для ремонта дороги.

Дорожная одежда с каждым годом всё более истощается, профилировать и грейдеровать становится невозможно. Лишь последние три года мезенские дорожники картами добавляют песчано-гравийную смесь, порядка 300 кубических метров в неё добавляется щебня, который доставляется из областного центра. Более 6 лет дорога функционировала с момента окончания строительства без добавления нового материала и ямочного ремонта, а интенсивность грузопотока по ней велика. Ситуацию усугубляют тяжеловесные автомобили, перевозящие лес и топливо. Из-за дефицита местных материалов и дальности транспортировки с карьера у Целегоры в зимний период была доставлена ПГС из карьера у Пинеги, имеющая лучшие характеристики для ремонта дорожной одежды. Укладка её в дорогу, последующая укатываемость и эксплуатация покажет целесообразность использования в дальнейшем данного материала вместо местного.



На погрузке песчано-гравийной смеси

Готовь зимник летом

Одними из главных объектов Мезенского производственного участка являются зимники Каменка-Долгощелье и Каменка-Кимжа.

Подготовить их летом для нормального функционирования в зимний период – важная задача для дорожников. За последние годы на дороге Каменка-Долгощелье ими был проделан немалый объём работ. В течение двух лет они работали на просыпке соянского болота для того, чтоб дать проезд по дороге. В прошлом году ими было отсыпано 3050 кубометров грунта, в этом году дополнительно – 3,5 тысячи кубометров. Нынешним летом на данной дороге проведены работы по установке и замене водопропускных труб.

– Бригада Мезенского участка в составе водителя КАМАЗа Сергея Солнцева, бульдозериста Евгения Чмыхова, экскаваторщика Алексея Федоркова и техника – бульдозер, экскаватор,



Замена водопропускной трубы



Для безопасности движения

Барьерные ограждения являются неотъемлемой частью автомобильных дорог. Устанавливаются они на возвышенных местах дорожных магистралей и служат для обеспечения безопасности движения транспортных средств. Дороги нашего района не исключение.

На протяжении последних лет в летний период мезенские дорожники осуществляют замену не соответствующих требованиям ГОСТ тросовых ограждений на современные леерные. В прошлом году они были установлены на участке дороги в районе деревни Зааканурье, протяженность их составила 1 километр. За июль-август ещё 700 метров леерных ограждений появятся на участках дороги Развилка-Бычьё от реки Няфты до деревни Бычьё. Их установкой в эти дни занята бригада дорожников в составе мастера Владимира Федотова, водителей Владимира Федулова и Виктора Калининца, рабочих Андрея Окулова, Василия Таранина и Эдуарда Федулова. Ещё около 300 метров металлических ограждений на данной дороге предстоит установить уже в следующее году. Хотя, по мнению начальника Ме-



Установка леерных ограждений на дороге Развилка-Бычьё

зенского ПУ Евгения Личутина, участки дорог, имеющие высокие насыпи, (например, по дороге Лешуконское-Мезень до деревни Жердь) нуждаются в установке дополнительных леерных ограждений. Но финансирования пока хватает только на замену старых, не обеспечивающих безопасность.

В целях безопасности дорожного движения осуществляется ремонт и замена дорожных столбиков и знаков. Эту работу Мезенский участок проводит ежегодно, меняя от 50 до 100 дорожных знаков, которые нередко являются мишенью для стрельбы местных охотников, в результате чего приходят в негодность. Их замена – дело для дорожников дорогостоящее. Каждый знак стоит от 900 до 1,5 тысяч рублей. В этом году работы по ремонту и замене дорожных знаков запланированы по дороге Каменка-Долгощелье (километровые знаки и знаки обстановки), а также дополнительно будут установлены знаки на дорогах Лешуконское-Мезень (до Жерди), Архангельск-Мезень, Развилка-Бычьё.

КАМАЗ заехали на дорогу Каменка-Долгощелье 17 июля, – рассказывает мастер Мезенского ПУ Алексей Самылов. – На данный момент (разговор состоялся 25 июля – авт.) на 39 километре дороги дополнительно установлена металлическая водопропускная труба, а также бетонная труба вместо деревянной перемишки на 38 километре. Ещё одну трубу на 37 километре дороги дополнительно установим к концу этой недели. Мешают работать начавшиеся дожди. Дорога является зимником, и на ней нет ни кубометра гравийного покрытия, а по глине много не наездишь, поэтому работать сложно. Кроме того, здесь будут установлены также дорожные знаки.

Немалая работа проводится дорожниками по устройству дороги Каменка-Кимжа. Завершено оканавливание болотных участков, идёт замена старых пятиметровых водопропускных труб на одиннадцатиметровые металлические трубы. Про-

ведены подготовительные работы (устройство подъездных путей) к зимнему функционированию моста через речку Шукшу.

– Из восьми труб нами заменены четыре, – поясняет Евгений Личутин. – Одна труба на новом участке уже установлена. До конца июля заменим дополнительные ещё одну. В июне нами была проведена замена аварийной водопропускной трубы на 379 километре дороги Архангельск-Мезень, по заявке МО «Мезенский район» заменили водопропускную трубу на участке дороги от Жерди до деревни Петровой. Конечно, хотелось бы сразу заменить все трубы на тех же дорогах Каменка-Кимжа и Каменка-Долгощелье, чтобы заняться уже только содержанием. Но, к сожалению, ограниченное финансирование не позволяет это сделать. Тем не менее, даже те объёмы работ, которые мы проводим на данных дорогах, значительно улучшают их состояние.